## notas

**CAI Y GRUPO SAN VALERO** han llegado a un acuerdo para apoyar a estudiantes sin recursos y a emprendedores. Los alumnos de sus centros y exalumnos se beneficiarán de becas para formarse y crear empresas. La Escuela de Negocios de Caja Inmaculada albergará un vivero de nuevos proyectos.

**FITCA** recibirá mañana en su 'showroom' a una empresa lituana para mostrarle las creaciones de nueve marcas de moda femenina aragonesa del segmento medio-alto. El contacto se hizo el pasado mes de septiembre y la empresa, que ya trabaja con marcas europeas, busca nuevos socios.

**BITBRAIN TECHNOLOGIES,** firma zaragozana que se dedica al desarrollo de aplicaciones de neurotecnología participará a partir de mañana en el puente tecnológico a Silicon Valley que impulsa La Caixa para que empresas innovadoras puedan conocer el mayor polo de innovación a nivel mundial.

**ENDESA.** El presidente de la multinacional, Borja Prado, inauguró el miércoles el Centro de Control e Investigación de la primera ciudad inteligente que se ha puesto en marcha en América Latina. 'Cidade Inteligente Búzios', ubicada en el estado de Río de Janeiro, es un referente en tecnología.

## coyuntura

# La Fórmula 1 también se juega en bolsa

**Los bólidos de la mayor carrera del mundo también corren en el parqué bursátil. Conozca los valores más veloces y sepa a cuáles les queda combustible para acelerar**

**Fernando Alonso presidió la clausura de la sesión en Wall Street el pasado martes.** BEN HIDER/EFE

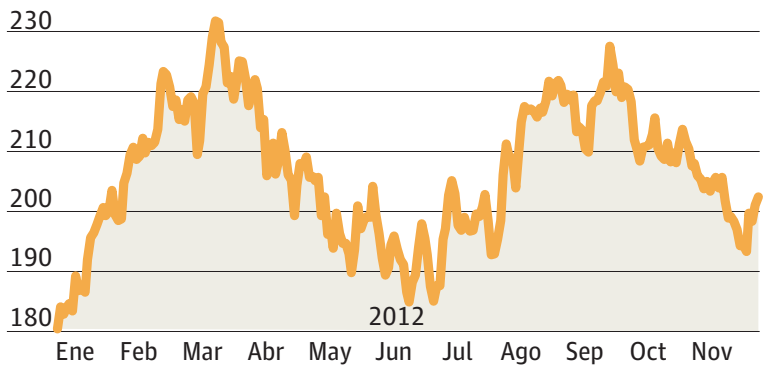
Hoy termina en Sao Paulo una temporada de Fórmula 1 que podría pasar a los anales deportivos. Solo Fernando Alonso podría arrebatarle al alemán Sebastian Vettel el sueño de convertirse en el triple campeón más joven de la larga historia de esta competición. Además, con la victoria del alemán, Renault, que fabrica el motor del monoplaza de Vettel, volvería a colocarse en lo más alto del podio.

Pero no sería este el único triunfo del fabricante galo. Si cada domingo tienen lugar trepidantes carreras sobre el asfalto de cada circuito, entre semana muchos de sus protagonistas disputan otra competición en el parqué bursátil. Suceden en el índice Dow Jones Stoxx Grand Prix, un selectivo que recoge el comportamiento de 10 compañías que participan de forma activa en la organización de esta carrera: automovilísticas, fabricantes de piezas para coches, patrocinadores y petroleras. Y en 2012 no ha sido una mala inversión, ya que el índice gana un 14% en el año.

¿Cómo se construye este selectivo? Para reflejar de alguna forma el comportamiento de cada compañía en las carreras reales, el peso de cada valor en el índice se ajusta en función de su éxito en la competición de Fórmula 1.

### El índice de la Formula 1 acelera

Cotización en puntos. Fuente: Inversión




### El índice de la Formula 1 acelera

| Valor | Precio | Evolución 2012 |
|---|---|---|
| Renault | 37,89 | 41,36% |
| Pirelli | 8,43 | 29,52% |
| W Grand P H. | 23,65 | 24,48% |
| Petronas Gas BHD | 18,90 | 24,34% |
| Daimler | 36,85 | 8,64% |
| Exxon Mobil | 88,01 | 3,83% |
| Total | 38,20 | -3,29% |
| Fiat | 3,37 | -3,33% |
| Royal Dutch shell | 25,76 | -8,49% |
| Vodafone | 159,00 | -11,12% |

Cotizaciones en euros, excepto Petronas Gas, en ringgits malayos, Exxon Mobil, en dólares norteamericanos y Vodafone, en peniques.

### Previsiones

Renault es el mejor valor del índice con un ascenso superior al 40%. La firma se ha beneficiado de la especial predilección que los gestores de fondos sienten por compañías con negocio internacional. «Nissan ha contribuído en 471 millones a las cuentas del primer semestre de Renault y un total de 1.000 millones en los primeros nueve meses», afirma George Dieng, de Natixis.

Además, Renault repartirá un dividendo de 1,76 euros con cargo a 2012. Por ello, la mayoría de los analistas aconseja comprar. Un sentimiento que contrasta con las malas sensaciones que despierta Fiat.

Los últimos resultados del grupo italiano desataron una oleada de recomendaciones negativas. Un deterioro en el balance, peores perspectivas en mercados europeos y una revisión a la baja de sus objetivos para 2014 despiertan algunos temores entre los expertos. De hecho, el valor se queda en la cola del índice Grand Prix. Y con Daimler, que acaba de asumir el control total del equipo de Fórmula 1 de Mercedes (el de Schumacher y Rosberg), los expertos aconsejan cautela.

Petroleras y energía suponen casi la mitad de los valores del Global Grand Prix. La que mejor se comporta es la gasista malaya Petronas, que en septiembre se benefició del anuncio de una exención fiscal al gas natural durante tres años en su país de origen. Pero tras el ascenso de este año, la mayoría de los expertos aconseja mantener. Es tarde para aprovechar el potencial.

Donde puede haber más recorrido es en Total. «La compañía presentó unas cifras que superaron el consenso de mercado en un 10%, la mayor tasa en el tercer trimestre desde 2005», comenta Nitin Sharma, experto de JP Morgan. Es cierto que el valor cae cerca de un tres por ciento en el año, pero muchos expertos creen que puede ser momento de comprar. Desde el banco norteamericano aconsejan sobreponderar el valor y la mayoría de los expertos de consenso coinciden con su consejo.

Algo parecido sucede con la petrolera norteamericana Exxon Mobil, que gana un 3% en bolsa durante 2012, pero cuenta con el favor de los analistas. JP Morgan ha incrementado su precio objetivo a 98 dólares. Durante los próximos meses, los expertos aconsejan estar pendiente del día del inversor que celebrará en marzo de 2013.

### Sobre ruedas

Pero el segundo mejor bólido de la parrilla bursátil es el fabricante italiano de neumáticos Pirelli. La compañía ha combinado una estrategia de especialización en el segmento prémium con «una selectiva y fructífera expansión geográfica (especialmente en Rusia)», según apuntan los expertos de Natixis, que ha llevado a su beneficio a depender en un 50% de su división sudamericana.

Sin embargo, en los últimos días varios expertos han recortado su recomendación sobre el valor. «Hasta que Pirelli no desvele su plan industrial en febrero de 2013, no vemos catalizadores para el valor. Por eso hemos variado el consejo a mantener», explica Gabriele Gambarova, experta de la firma italiana Banca Akros.

**ÓSCAR TORRES**