

Las procesiones de Semana Santa irán por las calles Perena y Lanuza

La Archicofradía de la Vera Cruz opta por estos desvíos, una decisión “con pinzas y a expensas de las obras del Coso Bajo”

Begoña Sierra

HUESCA.- La Archicofradía de la Vera Cruz ratificó este lunes en una reunión la idea que llevaba en mente y optó por desviar por las calles Perena y Lanuza el recorrido de algunas de las procesiones de la Semana Santa oscense, “una decisión tomada con pinzas y siempre a expensas de cómo vayan las obras del Coso Bajo”. Así lo confirma José Luis Gómez, portavoz de la Archicofradía, quien detalla que los trabajos afectan especialmente a dos procesiones, en concreto a la de la madrugada del Viernes Santo, que es la del Encuentro del Cristo del Perdón y la Dolorosa, y la procesión del Viernes Santo del Santo Entierro.

La Archicofradía ha establecido un recorrido alternativo para

ambas de manera que cada procesión saldrá desde la iglesia de Santo Domingo y tomará la calle Perena para llegar a Lanuza y continuar con su recorrido habitual.

A la vuelta, bajarán por Goya para enlazar de nuevo con Lanuza. “Parte de la procesión concluirá en este punto y el final de la comitiva, con el Cristo del Perdón, las autoridades y la banda, llegará hasta Santo Domingo para hacer el acto de entrada final”, aclara. Pero esta idea de los desvíos está tomada “con pinzas, suponiendo que la esquina de Goya con el Coso Bajo esté transitable”, plantea el portavoz, que añade que la empresa que realiza las obras de reurbanización del Coso Bajo “se ha comprometido a que en Semana Santa se pueda pasar”.



RAFAEL GOBANTES

Salida de Perena con Lanuza, paso con cables en altura en el se va a realizar una prueba con una peana.

Recuerda que la Archicofradía tiene que solventar junto al Ayuntamiento otros impedimentos, como los cables en altura de electricidad o telefonía que cuelgan en Lanuza y Perena, con los que pueden toparse pasos de grandes dimensiones, especialmente el del Cristo del Perdón.

“Son problemas que están allí”, plantea el portavoz, que se refiere a su vez al estrecho cruce de la esquina de Perena con Lanuza.

Por si acaso, y en previsión de lo que pueda pasar, la Archicofradía va a realizar una comprobación in situ con la peana del



CLAVES

● **Viernes Santo.** Las obras en el Coso bajo afectan especialmente a la procesión de madrugada del Viernes Santo y a la del Santo Entierro, ese mismo día.

● **El resto.** Harán su recorrido “más o menos”, y se verán afectadas al no poder llegar a Santo Domingo.

Cristo Yacente “u otra más larga”, prueba que pensaba realizar el fin de semana pasado y que se ha visto retrasada. Respecto al resto de procesiones asegura que “más o menos harán su recorrido habitual y terminarán un poquito antes, y en lugar de finalizar en Santo Domingo lo harán en San Lorenzo o en la plaza del Justicia”. En esta línea, considera que aunque algún paso pequeño pueda llegar hasta Santo Domingo se encontrará la plaza levantada por las obras, “por lo que buscaremos otro espacio abierto para terminar”. ●

DGA y Universidad invertirán en medidas de ahorro energético

La Escuela Politécnica tendrá un punto de recarga de vehículos eléctricos

HUESCA.- El Gobierno de Aragón y la Universidad de Zaragoza han acordado el Plan de Inversiones para 2020, que incluirá medidas de ahorro energético. De los 2,5 millones de euros para infraestructuras universitarias, 725.000 irá destinados a sustituir las ventajas de la Facultad de Económicas y 275.000 para ubicar puntos de recarga de coches eléctricos en varios de los campus. En el caso de Huesca, se ubicará uno en la Escuela Politécnica Superior.

A estas iniciativas se suma la aprobación de un nuevo plan de impulso del autoconsumo eléctrico, de manera que se van a fomentar en los campus universitarios la producción propia de energía solar fotovoltaica.

En una primera fase se actuará en instalaciones de Huesca, Teruel y Zaragoza con medidas que supondrá un ahorro estimado de 22.000 euros anuales.

La planificación abarca los



S.E.

En centro de la imagen, la consejera y el rector durante su reunión de ayer.

próximos ejercicios con el objetivo fijado en alcanzar un porcentaje de autoconsumo del 10% en el plan 20221-2025.

Las inversiones para el actual ejercicio fueron aprobadas ayer en una reunión de la comisión mixta del Ejecutivo y la corporación académica. Participaron en la misma la consejera de Ciencia, Universidad y Sociedad del Conocimiento, Maru Díaz y el rector, José Antonio Mayoral.

La consejera afirmó a propósito de las inversiones en eficiencia energética que la Universidad “debe estar en vanguardia de los avances sociales en Aragón”. En esta línea, agregó, “resulta de gran importancia adaptarnos al futuro del transporte y es que todos sabemos que el futuro del automóvil pasa por los coches híbridos y eléctricos recargables”, de ahí la importancia de establecer puntos de suministro. ● D.A.

IU pide que se publiquen los presupuestos

Izquierda Unida de Huesca ha presentado una alegación para exigir que el Ayuntamiento publique el documento de presupuestos para 2020 según se aprobó inicialmente el 23 de diciembre de 2019. Para IU, el acuerdo “explícito” con Ciudadanos y el “implícito” con Vox está suponiendo una involución en las políticas que benefician a la mayoría social. La Asamblea de IU se ha dirigido al alcalde para plantear la obligación legal de publicar en la página web del Consistorio los presupuestos en su fase de aprobación inicial. ● D.A.



S.E.

La Policía Local vigila si la ITV está en vigor

La Policía Local de Huesca se ha adherido a la campaña que inició este martes la Dirección General de Tráfico (DGT) para comprobar que los vehículos circulan con la ITV en vigor. Se prestará especial atención al adecuado mantenimiento y puesta a punto de todos los elementos de seguridad del vehículo. La campaña se extenderá hasta el próximo 26 de enero y los agentes comprobarán neumáticos, alumbrado, parabrisas, freno y otros elementos de vehículos que circulen durante esta semana por las carreteras. ● D.A.