



Francisco Yuste, Pedro Sáez, Alejandro Ibrahim, Inmaculada Plaza y David Perales, en la mesa redonda sobre tecnología y captación de talento

# Las empresas buscan talento ante el auge de la actividad aeronáutica

## Tarmac y Delsat demandan profesionales para el Aeropuerto de Teruel

Alicia Royo  
Teruel

El desarrollo de nuevas infraestructuras en el Aeropuerto de Teruel va a propiciar un notable incremento de la actividad que se traducirá en la creación de empleo cualificado. El director gerente, Alejandro Ibrahim, prevé que los puestos de trabajo se dupliquen, e incluso lleguen al medio centenar, en menos de un lustro.

En este sentido, importantes compañías instaladas en Caudé, como Tarmac Aragón o Delsat International Group, se mostraron dispuestos a ampliar sus plantillas con personas formadas en los ámbitos de la ingeniería, la administración de empresas o la formación profesional aeronáutica,

entre otros ámbitos, que cuenten además con una actitud positiva hacia el trabajo, con ganas de aprender y de involucrarse y con iniciativa.

Estas fueron las principales conclusiones de la mesa redonda sobre tecnología y captación de talento celebrada ayer en el marco de la jornada sobre Tecnología en el sector aeroespacial organizada por el Clúster Aeroespacial de Aragón (Aera) celebrada en el Aula de Grados de la Escuela Universitaria Politécnica de Teruel (EUPT).

Moderada por el presidente de Aera y director gerente del Aeropuerto de Teruel, Alejandro Ibrahim, en la misma tomaron parte el gerente de Tarmac Aragón, Pedro Sáez; el director general de Delsat, Francisco Yuste; la

directora de la EUPT, Inmaculada Plaza; y el profesor del ciclo superior de Mantenimiento de Aeronaves del IES Segundo de Chomón, David Perales.

Este último indicó que los principales retos tecnológicos que debe afrontar el sector en los próximos años son la implantación de los drones en el espacio aéreo general, la utilización de motores eléctricos de propulsión y el mantenimiento y reciclado de aeronaves.

Desde Tarmac Aragón, empresa dedicada a estas últimas tareas, Pedro Sáez indicó que el principal desafío de la industria aeronáutica es la reducción de la contaminación medioambiental, por lo que se están desarrollando materiales más ligeros y resistentes y motores más eficientes.

Por lo que respecta al reciclaje, se recupera el 92 % del total de las aeronaves. Materiales como aluminio y acero, y otros muy escasos y difíciles de extraer como el titanio, vuelven a tener usos industriales y aeronáuticos.

Su objetivo en este caso es llevar a cabo la recuperación de todos los materiales y fluidos de forma sostenible, y señaló que se llevan a cabo auditorías periódicas para comprobar que no se produce la contaminación del suelo ni de la capa freática.

Francisco Yuste dijo que en su caso el principal reto es la gestión del espacio aéreo para el uso de vehículos inteligentes, autónomos y sostenibles.

La directora de la EUPT, Inmaculada Plaza, señaló que para afrontar todos estos propósitos es

necesaria la formación continua y la transferencia de conocimiento entre los centros educativos y las empresas con el último objetivo de mejorar la competitividad del sector.

Yuste indicó que además del desarrollo del proyecto Phardron (dedicado a la distribución mediante drones de medicamentos a zonas de difícil acceso) van a iniciar uno nuevo para el que van a requerir técnicos de mantenimiento aeronáutico, ingenieros electrónicos y de telecomunicaciones y especialistas en ventas, marketing y publicidad.

También Pedro Sáez señaló que en los próximos años van a necesitar técnicos, para lo que ya están desarrollando un proyecto de FP dual con el IES Segundo de Chomón, pero también ingenieros aeronáuticos y mecánicos y personal de recursos humanos.

Plaza señaló que esos son perfiles con los que cuenta el Campus de Teruel, en el que se imparten los grados de Ingeniería Electrónica y Automática, Ingeniería Informática y Administración y Dirección de Empresas. La directora de la EUPT hizo hincapié en que, además de la formación académica, los candidatos deben contar con un perfil investigador, actitud hacia el trabajo, ganas de aprender y de involucrarse y capacidad para resolver problemas.

Los directores de Tarmac Aragón y de Delsat mostraron su disposición a recibir candidaturas con estos perfiles. "Aparte del conocimiento que se les supone, deben tener ilusión y pasión por lo que hacen y ganas de integrarse en las empresas que van a hacer posible el crecimiento de la industria aeronáutica en Teruel", subrayó Sáez. "Los candidatos deben saber trabajar en equipo, ser honestos, leales y proactivos, porque esos son los valores que hacen crecer a las empresas. Además de las competencias profesionales son necesarias también las personales y sociales", añadió Yuste.

La jornada abierta por el director general de Universidades, Ramón Guirado, se completó con sendas ponencias de los directores generales de Pulsar Space, Ricardo Martínez, y de ACG Group, Guillermo de Roda.

# La Plataforma del tren quiere reunirse con Soro para hablar del ferrocarril

## El museo, la pérdida de maquinistas y las frecuencias, entre los asuntos

F.J.M.  
Teruel

La Plataforma en defensa del ferrocarril de Teruel ha solicitado una reunión al consejero de Vertebración del Territorio, José Luis Soro, para tratar diversos asuntos que urgen sobre esta infraestructura, así como para hablar del museo que se va a construir en Caminreal. La continua pérdida de maquinistas en la residencia de Teruel y el problema de las frecuencias de trenes son algunos de los asuntos prioritarios que quieren plantearle.

La reunión se solicitó ayer mismo a través del registro del Gobierno de Aragón, después de que a mediados del mes pasado ya se le pidiera un encuentro a través del correo electrónico sin que hayan recibido respuesta alguna.

El acuerdo se adoptó en la reunión de la Plataforma del tren celebrada el pasado lunes, en un momento en que el Departamento de Vertebración del Territorio tiene en proceso de licitación las primeras actuaciones para la construcción del museo del ferrocarril en su subse de Caminre-

al. Además, los representantes de la plataforma quieren trasladar nuevamente al consejero problemas sobre la línea que no son nuevos y que van a más, como la pérdida de maquinistas de la residencia de Teruel en favor de la de Zaragoza, o las deficiencias en los servicios de viajeros.

Aunque el transporte ferroviario es competencia de la Administración central, fuentes de la plataforma indicaron que quieren informar a Soro sobre las problemáticas existentes para evitar la desaparición de la residencia de maquinistas de Teruel, puesto que

ello va en detrimento de la provincia ya que afecta también a la despoblación. Apuntaron en este sentido que Vertebración del Territorio es competente en esa materia y que mientras se aprueban directrices para favorecer el asentamiento poblacional, por otra parte se potencia la centralización de servicios en sitios como Zaragoza.

Sobre la residencia de maquinistas, explicaron que en el último año se han perdido cuatro maquinistas y un jefe de maquinistas en la residencia de Teruel, donde actualmente su número se

ha visto reducido a 17, cuando en el año 90 había 94 trabajadores en la residencia entre maquinistas, ayudantes, auxiliares y peones. Hace cuatro años había 29 y la cifra sigue disminuyendo porque la residencia de Zaragoza quiere acaparar las cargas de trabajo. Además, los que quedan tienen de media 55 años y en cuatro o cinco años prácticamente no quedará ninguno.

Por otra parte en la reunión que han pedido quieren exponer al consejero la necesidad de que mejore la frecuencia de trenes de viajeros para potenciar el servicio, puesto que ahora transcurren hasta 6 horas sin que pase un tren, además de incidir en la necesidad de que se pongan servicios comerciales de larga distancia entre Valencia y Bilbao.

En cuanto a la subse del museo del ferrocarril en Caminreal quieren hacer aportaciones y objeciones al proyecto y aportar su colaboración como expertos.