

ALTO ARAGÓN

“Entrar en la montaña supone asumir riesgos y soluciones”

El profesor José Antonio Cuchí dirige unas jornadas en la Escuela Politécnica

Pablo Borrueil

HUESCA.- El estudio de la geología y los movimientos de ladera que se producen en la cordillera pirenaica y sus efectos en las carreteras es el objeto del curso “La Gestión del Riesgo de Movimientos del Terreno en Vías de Comunicación”, que organiza la Universidad Internacional Menéndez Pelayo en el campus oscense de la Escuela Politécnica y que congregó ayer a unos 50 participantes entre gestores e ingenieros.

El director del curso y profesor de la Escuela Politécnica Superior de Huesca, José Antonio Cuchí, destacó que estas terceras jornadas “permiten que los expertos se conozcan y establezcan contactos” para intercambiar conocimientos en ambos lados del Pirineo.

En su conferencia “Los Movimientos del Terreno (MdT) en el Alto Aragón”, Cuchí abordó

aspectos generales y singularidades de la geología y sus movimientos en la provincia.

Durante su exposición puso como ejemplos algunos de los deslizamientos de ladera más significativos como los de Vallibierna, El Portalet y Canal Roya, o el registrado hace 20 años en Coscojuela de Sobrarbe.



CLAVES

● **Contactos.** Las jornadas permiten establecer contactos entre los especialistas catalanes, andorranos, navarros, aragoneses y de Francia.

● **Soluciones.** Durante la jornada se plantearon soluciones y estudios para los movimientos de terreno en carreteras.



Participantes en el curso, ayer en la Escuela Politécnica Superior de Huesca.

VERÓNICA LACASA

También destacó las “aperturas laterales” en el congosto de Olvena, donde, recordó, “se desvió el tráfico por la carretera vieja” o las caídas de piedras de grandes dimensiones en la carretera del congosto del Isuela, entre Nueno y Arguis.

Las ripas de Ballobar o una colada de barro en Murillo hace varios años fueron algunos de los episodios geológicos destacados por Cuchí durante su exposición.

Para el profesor de la Escuela Politécnica, “la montaña es un organismo vivo que está en continuo movimiento. A veces es lento y otras más enérgico”, subrayó.

En su opinión, el hecho de que “el hombre entre en la montaña supone asumir unos riesgos que hay que combatir, estudiar, resolver y buscar soluciones”.



El director del curso y profesor de la Escuela Politécnica de Huesca, José Antonio Cuchí, durante su intervención.

VERÓNICA LACASA

En las jornadas, Cuchí mencionó la presencia de expertos de ambas vertientes del Pirineo, desde catalanes, andorranos, aragoneses y navarros así como de la parte francesa.

Uno de las apuestas que sub-

rayó Cuchí “está basada en la inversión en carreteras”.

Para este viernes, las jornadas se desplazan al Espacio Portalet, donde continuarán las ponencias de expertos y gestores en esta materia. ●

COMUNIDAD GENERAL DE REGANTES DEL CANAL DE ARAGÓN Y CATALUÑA

Por la presente se convoca a todos los Presidentes de Comunidades de Regantes y Titulares de Tomas Particulares para riego, o sus representantes autorizados, así como a todos los demás usuarios no regantes con toma independiente en el Canal de Aragón y Cataluña, a la JUNTA GENERAL ORDINARIA, que tendrá lugar en el domicilio social de esta COMUNIDAD GENERAL, sito en la C/ Lérida nº 18, de BINÉFAR (Huesca), el jueves, día 14 de Noviembre próximo, a las 9 horas y treinta minutos en primera convocatoria, y a las 10 horas en segunda, para tratar del siguiente:

ORDEN DEL DÍA

- 1) Lectura y aprobación, si procede, del acta de la Asamblea General Ordinaria celebrada el día 23 de febrero de 2019.
- 2) Propuesta y aprobación, si procede, de los Presupuestos para el ejercicio 2020.
- 3) Informe de la Presidencia.
- 4) Informe del Ingeniero Encargado de Confederación:
 - Encomienda de servicios a la Comunidad General de Regantes del Canal de Aragón y Cataluña (gestión del canal).
- 5) Informe Servicios Técnicos:
 - Cierre Campaña de Riegos 2019.
- 6) Servicios Económicos:
 - Tarifa Explotación Embalse de San Salvador.
- 7) Ruegos y preguntas.

Se recuerda a los partícipes que, para intervenir en los debates, así como para tomar parte en las votaciones que puedan producirse, será preciso acreditar la condición de representante de alguna Comunidad, Toma de riego particular o usuario no regante con toma independiente en el Canal de Aragón y Cataluña, por lo que se exigirá la entrega de la correspondiente credencial.

Binéfar, a 23 de octubre de 2019
Vº Bº El presidente: José Luis Pérez González
El secretario asesor: Adrián Benedico Pallás

Los movimientos de tierra en el Portalet y la A-136 son objeto de vigilancia

El Instituto Geológico y Minero de España emplea las técnicas de estudio más innovadoras

P. B.

HUESCA.- Los movimientos de ladera en el puerto de Portalet y sus afecciones en la carretera A-136 fueron los ejes de la conferencia que impartió ayer Juan Carlos García López-Davalillo, investigador del Instituto Geológico y Minero de España, en su intervención en el curso de “La gestión del riesgo de movimientos del terreno en vías de comunicación”.

En primer lugar, quiso dejar claro que los deslizamientos en el puerto del Portalet afectan especialmente a la zona del parquin, de acceso a las pistas de esquí de Aramón Formigal. “Nos hemos centrado en el estudio del movimiento que se aceleró a ra-

íz de la construcción del parquin” que, según explicó, “activó un gran paleodeslizamiento del Portalet y que está continuamente activo”.

Respecto a los movimientos, recordó que se rehizo el talud y se pusieron dos grandes escoleras durante las obras de excavación. “Se trata de movimientos lentos, de unos 45 centímetros al año, en horizontal”, por lo que son objeto de estudio y vigilancia continuados mediante sensores

radar instalados en satélites que “son idóneas para la monitorización” de este tipo de desplazamientos lentos.

También se han detectado “movimientos continuos de ladera de entre 20 y 40 centímetros al año y unos 15 metros de profundidad que se aceleran con el deshielo y afectan tanto a la carretera como al parquin, en la zona del alto del Portalet”. El efecto, es “un abombamiento en la explanada del parquin”.

En la carretera “se están realizando reparaciones continuas”. Unos efectos de la ladera que han ido decelerando desde 2006 y que ahora son más continuos. “Se trata de un riesgo moderado o bajo”, según los modelos predictivos de lluvia de la cantidad de agua que entra en el terreno.

En la A-136 reconoció que han realizado “un mapa que una velocidades detectadas con daños en la carretera”, y que “estamos en disposición de transmitir a los gestores de carreteras”. ●



“Los deslizamientos de ladera son continuos en el alto del Portalet”

Juan Carlos García López-Davalillo
Instituto Geológico y Minero