

## ALTA VELOCIDAD

# Renfe retoma ahora el AVE 'low cost' con parada en Zaragoza

► Tendría que haberse inaugurado en la primera quincena de febrero

► Se desconoce cuándo estará, pero será antes de diciembre del 2020

EL PERIÓDICO  
epragon@elperiodico.com  
ZARAGOZA

Renfe ha retomado el proyecto de lanzar un servicio de Alta Velocidad *low cost* que cubrirá el trayecto entre Madrid y Barcelona, con parada en Zaragoza. La compañía pública lo hace con el propósito de que esté en marcha antes de que en diciembre de 2020 el transporte de viajeros en tren se abra a la competencia, como consecuencia de la liberaliza-

ción de los trazados ferroviarios. Denominado como EVA, debía estrenarse en la primera quincena de febrero, pero el cambio de Gobierno alteraron los planes. De hecho, el equipo de Pedro Santistevé no ha llegado a pronunciarse al respecto.

Ahora, con el retraso acumulado y pese al anuncio de que se retomará el proyecto, se desconoce cuándo podría estar en circulación.

Se trata de un tren con menos comodidades pero que, a cambio, reducirá los precios de los billetes «entre el 20% y el 25%» respecto al AVE convencional. Solo se podrán comprar en internet, no habrá dispositivo físico, e integrará, en un mismo tiquet, todos los sistemas de transporte de la ciudad de destino, como el taxi, cercanías, metro, autobús o coche de alquiler. Además, podría tener hasta cinco frecuencias por cada día.

La compañía pública incluye el lanzamiento del EVA en el plan

estratégico que mañana aprobará en su consejo de administración con el fin último de prepararse para competir con otros operadores a partir del año que viene.

Entre los grandes objetivos de la estrategia de Renfe para los próximos cinco años (2019-2023) figura también un plan de compras de nuevos trenes por un importe de unos 3.000 millones de euros. Heredado del anterior equipo gestor, está previsto que se lanzarán en cascada en los próximos meses.

Las compras se centrarán en material para trayectos regionales y de Cercanías, aunque también incluirá nuevos trenes de alta velocidad. Estos servicios disponen de una subvención pública anual de unos 900 millones de euros y están al margen de la liberalización, de forma que Renfe solo tendrá que competir con otros operadores en el AVE y la Larga Distancia. ≡

## INFRAESTRUCTURAS

## Pastriz y Movera llevan casi 72 horas sin agua

► La rotura de una tubería afecta a más de 1.300 vecinos

EL PERIÓDICO  
ZARAGOZA

Los vecinos de Pastriz y Movera llevan desde las 13.00 horas del viernes sin suministro de agua. Casi 72 horas como consecuencia de la rotura de una tubería de gran calibre que se encuentra en el acceso al polígono de Malpica, en la Nacional II y que da servicio al propio polígono, las urbanizaciones de El Lugarico de Cerdán y El Cazuelo de Movera, Patriz y La Puebla de Alfinden. En este último municipio no se vieron afectados porque disponen de depósitos propios de agua.

La avería se produjo en las juntas de las tuberías de hormigón por contracción por frío. Para tratar de minimizar las afecciones, los bomberos de Zaragoza suministraron agua, no potable, en El Luga-

rico y El Cazuelo dos veces, por la mañana y por la tarde.

Por su parte, dos camiones noradriza de la DPZ están inyectando agua en la red municipal desde el viernes para que los vecinos puedan lavar, limpiar y asearse, pero no para el consumo.

El alcalde de Pastriz, Miguel Guiu, explicó que los trabajos están siendo más laboriosos de lo que inicialmente se pensó y que la previsión es que terminen hoy por la mañana, cuando la reparación tendría que haber estado finalizada ayer por la tarde.

El primer edil aseguró que los vecinos estaban «indignados», después de tres días sin tener un suministro normalizado en sus casas.

Los vecinos de Casetas, Garra-pinillos y Utebo también estuvieron durante un día y medio sin suministro por la rotura de otra tubería de gran calibre. El principal motivo para esta concatenación de averías se debe al mal estado de la red por su avanzada edad. ≡

## LA FIESTA DE LA PRIMAVERA CHINA



► Fortuna ► El dragón es símbolo de buenos augurios en la cultura china.



► Animación ► El pasacalles partió de la plaza Sas y recorrió la calle Alfonso.

# Un dragón en Zaragoza

La comunidad china celebró ayer su año nuevo con un pasacalles que recorrió el centro de la ciudad y que hizo las delicias de los más pequeños

R. L. M.  
ZARAGOZA

Un gran dragón rojo y blanco se paseó ayer por el centro de Zaragoza para celebrar por todo lo alto el Año Nuevo Chino. Aunque para los habitantes del gigante asiático el 2019 no comienza hasta el 5 de febrero, cientos de compatriotas residentes en la capital aragonesa adelantaron la festividad más importante de la comunidad china con un pasacalles que reunió también a decenas de za-

ragozanos.

La comparsa partió a las 17.00 horas de la plaza Sas y recorrió la calle Alfonso para terminar en la plaza del Pilar, donde se realizó una demostración de taichí y un concierto de cítara. La capital aragonesa acogía así por primera vez el Año Nuevo Chino – más conocido como la Fiesta de la Primavera – con el claro objetivo de «fomentar la integración intercultural», tal y como destacó el director del Instituto Confucio en Aragón, Rafael de Miguel.

**El acto finalizó en la plaza del Pilar, donde se realizó una demostración de taichí**

«Queríamos que la comunidad china de la ciudad pudiera celebrar su fiesta más importante y que los zaragozanos conocieran un poco más esta cultura y esta festividad», apuntó De Miguel. La citada institución fue la encargada de organizar el acto en colaboración con la Asociación Chinos de Ultramar en Aragón y el Ayuntamiento de Zaragoza.

«Estoy muy ilusionado y orgulloso de poder celebrar esta fiesta en mi ciudad; creo que es muy bueno que la gente conozca más nuestra cultura porque aún hay algunos que piensan que los chinos vivimos casi en la Edad Media», señaló Macheng, de 16 años. Aunque él ya ha nacido en España sabe muy bien lo importante que es la Fiesta de la Primavera para sus compatriotas. «He ido muchos años a China a celebrar-

lo con nuestra familia; de hecho mi padre se va la próxima semana allí», apuntó.

Los chinos dedican dos semanas a los festejos, durante las cuales viajan a visitar familiares, comparten comidas, regalan sobres rojos llenos de dinero y lanzan fuegos artificiales para alejar la mala suerte y atraer prosperidad.

### Integración intercultural

Los petardos también resonaron ayer durante el pasacalles de Zaragoza, que reunió a muchas familias con niños pequeños que miraban boquiabiertos el espectáculo. «Hemos venido sobre todo por el *peque*, pero todo lo que sea conocer otras tradiciones y culturas bienvenido sea», indicó Miguel Martín, que acudió con su mujer y su hijo de cuatro años a pesar del frío y el viento.

«El acto que hemos preparado es muy parecido a lo que se hace en China», comentó Yu, secretaria de la Asociación Chinos de Ultramar en Aragón, que aglutina a buena parte de los chinos de la comunidad.

Según indicó De Miguel, en Zaragoza hay actualmente unos 5.700 chinos empadronados, mientras que en Aragón hay unos 7.000. «El crecimiento ha sido fuerte en los últimos años porque en el 2008 había unos mil chinos en Zaragoza», apuntó De Miguel.

El Año Nuevo Chino se festeja durante la segunda luna nueva tras el solsticio de invierno, que usualmente cae entre el 21 de enero y el 20 de febrero. ≡