

# TERUEL

## Las cámaras de comercio Teruel y Tortosa reclaman una autovía de Alcañiz a Tarragona

● Buscan apoyos para lograr el desdoblamiento de la N-420 desde las Ventas de Valdealgorfa, donde entroncaría con la futura A-68, hasta el corredor Mediterráneo



Fotografía de familia de todos los representantes políticos y empresariales que acudieron ayer al encuentro en el Parador de Alcañiz. L. CASTEL

ALCAÑIZ. Las cámaras de comercio de Teruel y Tortosa invitaron ayer a los representantes políticos y empresariales del Bajo Aragón a mirar al futuro «pensando en grande» añadiendo una nueva infraestructura a las reivindicaciones de la provincia. Ambas organizaciones se han unido para reivindicar una salida al mar Mediterráneo en condiciones desde Alcañiz hasta las Terres de l'Ebre convirtiéndose en autovía la N-420 en el tramo comprendido entre las comarcas turolenses del Bajo Aragón y Matarraña; y las catalanas de la Terra Alta y Ribera d'Ebre.

No se trata de una propuesta alternativa a la reivindicada A-68 hacia Castellón, sino complementaria. Entienden que el Bajo Aragón no solo debe contar con una salida al mar hacia la zona de Vinaròs por Morella sino también conectar con Tortosa por autovía. Una zona, el sur de la comunidad de Cataluña, con la que se comparte numerosos vínculos histó-

ricos, sociales y económicos al igual que décadas de agravios de las diferentes administraciones que están pasando factura a su desarrollo socioeconómico.

«Nos hemos dado cuenta de que siempre estamos anteponiendo una infraestructura a otra en Teruel, como por ejemplo el corredor Cantábrico-Mediterráneo, parece que solo existe ese proyecto cuando en la provincia tenemos muchas más necesidades», dijo el presidente de la Cámara de Comercio de Teruel, Antonio Santa Isabel. Puso de ejemplo el gran salto adelante que supuso para la ciudad de Teruel la construcción de la autovía a Zaragoza y por ello abogó por la necesidad primordial de mejores infraestructuras para que el Bajo Aragón crezca. «Dinópolis y el aeropuerto no funcionarían sin comunicaciones, de nada sirven las grandes inversiones económicas si no van acompañadas de vías de comunicación importantes», destacó.

Concretamente, proponen la construcción de una autovía que entronque con la futura A-68 en las Ventas de Valdealgorfa y que partiendo de allí finalice en la provincia de Tarragona desdoblado la actual N-420 hasta el futuro corredor Mediterráneo. De hecho, la DPT ya se unió en septiembre a las diputaciones de Tarragona y Guadalajara para desdoblarse la N-420 y la N-211 y crear el eje Tarragona-Madrid.

Se ejecutaría después una 'Y' que uniría Gandesa y Mora d'Ebre con Tortosa siguiendo el Eje del Ebro, la actual C-12 y que presenta numerosos problemas de circulación así como una elevada siniestralidad. Habría por tanto un ramal con el desdoblamiento de la C-43 en el tramo de Gandesa y Pinell de Brai hasta Benifallet así como la interconexión en Mora d'Ebre con el eje del Ebro C-12, tramo del eje occidental Amposta-Lleida-Francia.

El presidente de la Cámara de Comercio de Tortosa, José María

Chavarría, hizo hincapié en los intereses socioeconómicos entre ambos territorios, con muchas empresas que trabajan a ambos lados, pero sobre todo, incidió en la seguridad vial. «En pleno siglo XXI no podemos tener una carretera de un solo carril», dijo Chavarría, quien lanzó el guante a los representantes políticos.

Ayer las Cámaras reunieron en el Parador de Alcañiz a casi medio centenar de representantes de la vida política y económica bajoaragonesa en un acto que ya se organizó a finales de septiembre en Tortosa. Acudieron responsables de empresas y también representantes políticos de todas las administraciones a excepción del Gobierno de Aragón y el Central.

A falta de que en Madrid tomen nota, por el momento los movimientos a nivel institucional se están produciendo en la parte catalana. El proyecto cuenta con el total apoyo de la Generalitat de Cataluña y el partido de la alcaldesa de Tortosa, Meritxell Roigé, el PDECat, presentará una enmienda al borrador de los presupuestos del Estado de 2019 para contar con una partida económica para iniciar el estudio de impacto ambiental. La primera edil, calificó el proyecto como «fundamental». «Alcañiz y Tortosa estamos hermanados y compartimos numerosos lazos históricos, sociales y económicos. Esta relación debe continuar y para ello es esencial contar con buenas infraestructuras».

En la misma línea se mostró su homólogo en Alcañiz, Juan Carlos Gracia Suso, quien destacó que es una «reivindicación histórica» que se va a apoyar al igual que con la A-68. «Es necesaria para potenciar más las relaciones. Depende de Madrid pero en la reunión están diferentes representantes políticos y ese es el mejor aval», precisó.

Laura Castel

### HAN DICHO

#### Antonio Santa Isabel

PRESIDENTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE TERUEL

«Siempre estamos anteponiendo una infraestructura a otra en Teruel, como por ejemplo el corredor Cantábrico-Mediterráneo. Parece que solo existe ese proyecto cuando en la provincia tenemos muchas más necesidades»

#### Juan Carlos Gracia Suso

ALCALDE DE ALCAÑIZ

«Es una reivindicación histórica que apoyamos al igual que la A-68 desde El Burgo a las Ventas. Esta autovía a Tortosa es necesaria para apoyar más las relaciones entre los dos territorios. La ejecución depende de Madrid, pero la circunstancia de que en la reunión estén políticos de diferentes partidos es el mejor aval»

# endesa

Trabajos programados de mejora y acondicionamiento de la red  
TERUEL

14 DE NOVIEMBRE

ALBARRACÍN, FRÍAS DE ALBARRACÍN (12020501): 08:10 a 12:05 h, C CATEDRAL, C CHORRO, C DEL CARMEN, C DIPUTACION PROVINCIAL, C PALACIOS, C PORTAL DE MOLINA, C PORTAL DEL AGUA, C SANTA MARIA, C SANTIAGO, C SUBIDA TORRES, C TRAVESIA CATEDRAL, C/ DIPUTACION PROVINCIAL, PG 12, PZ MAYOR, SN TORRES, TR DEL CARMEN

CALANDA (12026519, 12026521, 12026527): 08:00 a 10:30 h, CARRER.ESTATAL N-211 - POL.006, PARC.51, PG RURAL 6

Averías:  
900 848 900

Atención al cliente:  
902 509 600

### EDUCACIÓN

#### La Escuela Politécnica colabora con la Diputación Provincial

El rector de la Universidad de Zaragoza, José Antonio Mayoral, y el presidente de la DPT, Ramón Millán, firmaron ayer un convenio que comportará la incorporación de universitarios al área de nuevas tecnologías de la DPT como becarios. A continuación, tomó posesión la directora de la Escuela Politécnica, Inmaculada Plaza, que repite en el cargo.

### PATRIMONIO

#### Ofrenda al Torico con motivo de la Semana Modernista

La Semana Modernista incorporará por primera vez una ofrenda de flores al Torico como símbolo de la ciudad el próximo día 18 a las 11.30. Los organizadores invitan a los participantes a vestir de acuerdo a los cánones de principios del siglo XX, pero señalan que cualquier persona está invitada a participar en un acto al que se quiere dar continuidad.

### PAC

#### Ciudadanos defenderá la postura de Agrigate en el Congreso

Ciudadanos defenderá en el Congreso las reclamaciones de la plataforma Agrigate para que la Política Agraria Común (PAC) acabe con los agravios comparativos que soporta Teruel. Una delegación de la coordinadora agraria se reunió con secretario de Organización de Ciudadanos-Aragón, Ramiro Domínguez, y con el diputado Miguel Ángel Garaulet.