

HOY NOTICIA • EN DEFENSA DE LAS INFRAESTRUCTURAS



Representantes de varias de entidades llaman a manifestarse el próximo domingo, 7 de octubre, en Valencia en defensa del Corredor Cantábrico-Mediterráneo por Teruel

Los organizadores de la manifestación de Valencia logran llenar 16 autobuses

Los participantes portarán carteles este domingo con lemas como 'Ser pocos no resta derechos'

Alicia Royo
Teruel

Los convocantes de la manifestación que se celebrará en Valencia este domingo, 7 de octubre, para reclamar la conversión del tramo Sagunto-Teruel-Zaragoza del Cantábrico-Mediterráneo en un corredor de altas prestaciones confían en el éxito de la movilización dado que hasta el momento han fletado 16 autobuses, que partirán desde distintos puntos de la provincia. Además, otras muchas personas se trasladarán en tren o en sus vehículos particulares.

Representantes de varias entidades realizaron ayer una rueda de prensa a las puertas de la Catedral para informar sobre la manifestación. Javier Gómez, de Teruel Existe, explicó que desde la capital partirán 10 autobuses, 2 de ellos correspondientes a los tambores, mientras que 2 lo harán desde el Jiloca, 2 desde Gúdar-Javalambre y 2 desde Bajo Aragón y Cuencas Mineras. Además, se espera completar al menos otros 2 esta semana.

Gómez precisó que la mayoría de la gente adquiere billetes para grupos de amigos o familiares y destacó el entusiasmo que muestran. "Nos estamos jugando mucho y la gente lo ha entendido. Esperamos que, con el apoyo de

Los convocantes consideran que los turolenses han entendido que la provincia "se juega mucho" con el Corredor Cantábrico-Mediterráneo

Levante, el corredor salga adelante", dijo.

Desde la Federación de Asociaciones de Vecinos San Fernando, Patricia Blasco, indicó que se han impreso 3.500 carteles con el objetivo de visibilizar el apoyo de los turolenses a esta infraestructura. En los mismos pueden leerse varios lemas con distintas tipografías y colores, como *Teruel Existe*, *Cúmplase lo publicado en el BOE* o *Ser pocos no resta derechos*, "porque necesitamos lo

mismo que los demás", puntualizó.

Sagrario Belenguer, en representación de los ciudadanos de a pie, recordó como el tren le hacía "soñar" cuando en 1975 vino desde Alcorisa a Teruel a estudiar Magisterio. A ella le encantaba ir a la estación a acompañar a otras compañeras que podían hacer uso de este medio de transporte, pero sobre todo utilizarlo para trasladarse hasta Valencia o hasta Zaragoza y desde allí hasta Irún para cruzar la frontera francesa y visitar a sus familiares que residían en el país vecino.

"La línea se ha deteriorado, ha perdido su valor. Necesitamos una infraestructura del siglo XXI para situar a Teruel en el mapa y atraer empresas que puedan trasladar sus mercancías en tren", argumentó.

Apoyo desde el Campus

El decano de la Facultad de Ciencias Humanas y Sociales, José Martín-Albo, comentó que el tren es el elemento vertebrador más potente del territorio y que además "puede atraer talento y alumnos" al Campus de Teruel. Por eso, quiso animar a los políticos a dar respuesta a esta demanda, que tildó de "necesaria".

En parecidos términos se explicó la directora de la Escuela Universitaria Politécnica de Te-

Desde el Campus de Teruel recuerdan que el tren es necesario para dar servicio a profesores y alumnos de Zaragoza y Valencia

ruel (EUPT), Inmaculada Plaza, que recordó que muchos de los profesores y alumnos del centro proceden de Zaragoza y Valencia.

Además, Plaza recordó como hace 19 años que llegó a Teruel procedente de Zaragoza con la intención de hacer uso del transporte público para viajar entre ambas ciudades. Sin embargo, "ante la triste realidad" se vio obligada a comprar un vehículo propio. "Y seguimos igual", manifestó.

Según la directora de la Politécnica, "para luchar contra la despoblación se necesita un tren digno" y animó sobre todo a la gente joven a "mojarse" por el desarrollo de la provincia y a asistir a la manifestación del domingo en Valencia, que partirá a las 11:00 horas desde la Estación del Norte y terminará en la calle Navarro Reverter. "Tenemos que luchar por nuestra tierra", apostilló.

El joven agricultor de El Pobo de la Sierra y vocal de la plataforma Agrigate, César Izquierdo, aseguró que para luchar contra la despoblación del medio rural e impedir que la gente de los pueblos se tenga que ir es necesario contar con infraestructuras, como el Corredor Cantábrico-Mediterráneo a su paso por Teruel.

Aprovechó su alocución para reclamar, con la misma finalidad de mantener la población de la provincia, la eliminación de los derechos históricos en el reparto de las ayudas de la Política Agrícola Común (PAC).

El vocal de Agrigate indicó que la escuela de El Pobo está cerrada, como la de tantos otros pueblos, por lo que es necesario "abrir" el territorio por medio de las infraestructuras. "Todos queremos que la provincia no muera y es eso lo que nos estamos jugando", concluyó.