

# Crefco denuncia el «pésimo» servicio del Canfranero e insta a la DGA a reclamar mejoras

- La Coordinadora lamenta las «graves incidencias» que sufrieron los pasajeros que viajaron a Canfranc el domingo
- Los problemas de falta de espacio se repitieron a la vuelta

## LA CIFRA

# 40

**Antigüedad.** Crefco ha denunciado reiteradamente los graves problemas que causa el escaso número de trenes de que Renfe dispone en Zaragoza, así como la antigüedad y mal estado de los mismos ya que los servicios se prestan con los automotores 596, que acumulan casi 40 años a sus espaldas, sobrepasando «holgadamente» la vida útil de un tren diesel.

## HA DICHO

**Javier Garrido**

PORTAVOZ DE CREFCO

«La DGA debe exigir la inmediata y radical mejora del servicio. La situación actual no puede prolongarse ni un día más»

JACA. Un tren averiado, un viaje con más de dos horas de retraso, pasajeros desatendidos y de pie y sin apenas sitio en los vagones. Estas son las «graves» incidencias que sufrieron el pasado domingo los usuarios de la línea Zaragoza-Canfranc, precisamente en el día en el que se reivindicó en la localidad pirenaica la reapertura de la línea internacional y que se esperaba una mayor afluencia de viajeros.

Por este motivo, la Coordinadora por la reapertura del ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco) mostró ayer su protesta por el «pésimo» servicio que dio Renfe y la «flagrante» desatención que sufrieron los viajeros que optaron por usar el tren para ir o volver del Pirineo. Además, pidió al Gobierno de Aragón que exija a la compañía pública ferroviaria la «inmediata y radical mejora de dicho servicio, con un escaso número de trenes y antiguos».

Aseguraron que algunos de los miembros de esta coordinadora sufrieron estos incidentes el do-

mingo, llegando a Canfranc cuando ya finalizaba el acto porque el tren llegó dos horas tarde. Y achacan lo ocurrido a la «lamentable y endémica» escasez de material ferroviario en Zaragoza, que hizo que en lugar de un automotor de tres coches, Renfe dispusiera de dos automotores acoplados (más conocidos como 'tamagochis'), uno de los cuales tenía el aseo inutilizado y al otro no le funcionaba el grupo que genera aire comprimido para el freno y energía para el alumbrado y el aire acondicionado.

Por todas estas causas este tren no pudo salir a las 6.40. Los viajeros tuvieron que esperar durante más de una hora en la estación de Delicias pero, al menos, fueron informados de lo que pasaba. Peor les fue a quienes optaron por coger el tren en las estaciones de Portillo y Goya, donde no había personal de Renfe ni de Adif, y ni las pantallas ni la megafonía informaron del retraso.

Crefco relata que a las 7.50 llegó por fin a Delicias un autobús

para recoger a los viajeros y empleados de Renfe (maquinista e interventor) y trasladarlos hasta Huesca, previo paso por las otras estaciones urbanas. Llegados a la capital oscense, el maquinista intentó poner en marcha un automotor 596 allí estacionado, sin conseguirlo, así que viajeros y ferroviarios tuvieron que esperar a la llegada del tren Zaragoza-Jaca, a las 9.50 para seguir viaje. «Lógicamente, las 56 plazas del 'tamagochi' se vieron ampliamente superadas y muchos tuvieron que viajar de pie, problema que se fue agravando pues en casi todas las estaciones había personas esperando al tren», critican.

Aunque este tren finalizaba su trayecto en Jaca (estación en la que 20 viajeros que querían haber cogido el primer tren a Canfranc pidieron la devolución del importe del billete), continuó viaje hasta Canfranc para llevar a un numeroso grupo de viajeros, muchos de pie por falta de asientos. El problema se repitió en la vuelta ya que el pequeño 'tamagochi' transportó «a duras penas» a un centenar de viajeros, muchos de ellos con equipajes voluminosos y hasta dos bicicletas.

## C's habla de «insulto» a Aragón

Por su parte, el diputado nacional de Ciudadanos, Rodrigo Gómez, también calificó ayer de «insulto a los aragoneses» que el Gobierno de España se niegue a retirar los trenes 'tamagochi' de la línea Zaragoza-Canfranc y los considere «seguros y confortables», después de las incidencias registradas en los últimos meses.

LAURA ZAMBOAÍN

## Multitudinaria despedida a Mariano Bergua en Huesca

HUESCA. La iglesia de María Auxiliadora de Huesca se quedó ayer pequeña para rendir el último adiós a Mariano Bergua Lacasta, presidente durante 16 años de Publicaciones y Ediciones del Altoaragón (sociedad editora de 'Diario del Altoaragón' y en los últimos años también del grupo Radio Huesca), fallecido a los 66 años tras una larga enfermedad.

Además de familiares y amigos, fueron muchos los representantes políticos, de la justicia, de la sociedad, de la empresa y de la comunicación que acudieron al funeral para despedirse «de una persona de paz que ha vivido por los demás», como destacó el sacerdote salesiano José Iriarte. Entre ellos, el alcalde, Luis Felipe, los diputados José Luis Gállego, Joaquín Serrano o Pilar Novales, el decano de los Abogados, Ángel García Bernués, el presidente de la Audiencia, Santiago Serena, el exfiscal jefe, Felipe Zazurca, el presidente de HENNEO, Fernando de Yarza López-Madrado, y el presidente de Peasa y vicepresidente de HENNEO, Íñigo de Yarza López-Madrado.

R. D. N.

## La Escuela Politécnica recibe un nuevo reconocimiento

HUESCA. La Escuela Politécnica Superior de Huesca, que ha situado sus estudios en agricultura entre los 10 mejores de España y los 150 mejores del mundo, ha recibido un nuevo reconocimiento, esta vez del Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades.

El centro ha obtenido, por el Sistema de Garantía Interna de Calidad que ha implantado en sus enseñanzas, el sello Audit, de la Agencia Nacional de Evaluación de la Calidad y Acreditación (Aneca). Tras una rigurosa auditoría, este organismo destaca entre sus fortalezas, el «alto grado de satisfacción con los resultados de aprendizaje alcanzados en las diferentes titulaciones, expresado tanto por estudiantes actuales, egresados y empleadores de aquellos».

Tan solo 38 facultades y escuelas, de 11 universidades españolas, han obtenido el sello Audit tras implantar estos mecanismos de calidad en sus propuestas formativas. En Aragón, además de la Politécnica, solo tiene esta certificación la Escuela de Ingeniería y Arquitectura de Zaragoza.

HERALDO

## César Alierta y el ministro Luis Planas, protagonistas de la Academia Europea de Jaca

JACA. La 34ª edición de la Academia Europea de Jaca, que arrancó ayer, contará hoy con la presencia del presidente de la Fundación Telefónica, César Alierta y mañana con el ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas. En esta



César Alierta. EFE

mediocridad imperante frente a la brillantez de los orígenes. También habrá dos mesas redondas, tituladas 'El Canfranc, una reivindicación justa no exenta de enemigos' y 'La extraordinaria importancia de la unidad de España en la Unión Europea y los riesgos de toda debilidad en ese contexto ultracompetitivo'.

Paralelamente, en horario de mañana, se celebrará el 9º Curso sobre la función pública internacional y europea, y Diplomacia, el único que se desarrolla en España. En él participará Manuel Gómez de Valenzuela, embajador de España, para hablar de las 'Reflexiones prácticas sobre el acceso a la carrera diplomática en España' y Javier Álvaro Anguas, Diplomático y Máster por el RIEE, que dará consejos para superar «unas de las oposiciones más difíciles de España». También estará el profesor Juan Carlos Usero.

L. Z.

## Profesores de 20 universidades repensarán el futuro en las Jornadas de los Pirineos

Unos 200 alumnos participarán en este foro con actividades en Barbastro, Alquézar, Aínsa y Graus

BARBASTRO. Repensar el futuro es el tema elegido en torno al cual girarán las XXXV Jornadas Universitarias de los Pirineos, organizadas por los Colegios Mayores de la Universidad de Navarra y que se desarrollarán la próxima semana en Barbastro pero también con actividades culturales en Alquézar, Aínsa y Graus.

Las jornadas reunirán a unos 200 participantes entre alumnos y profesores de 20 universidades españolas pero también del extranjero, de ahí que algunas sesiones se impartan en inglés. La conmemoración del 50 aniversario del Mayo del 68 es la excusa para plantear el tema sobre los retos de la sociedad en el futuro.

Habrará seminarios que se celebrarán a partir del mediodía en la UNED de Barbastro el miércoles, jueves y viernes para abordar cuestiones como la formación del

carácter, arquitectura, geoestrategia, el futuro de estados y la soberanía, así como de las pensiones, educación de la afectividad, big data, retórica y escritura, transhumanismo e inteligencia artificial, ecumenismo... También se realizarán dos coloquios en Aínsa sobre el futuro de la UE y el Brexit, el derecho internacional, democracia y soberanía.

Además, habrá sesiones abiertas al público los miércoles, jueves y sábado en la UNED, Museo Diocesano y Centro de Congresos. Sus títulos son: 'Transhumanismo y sus desafíos', 'El nuevo concepto de seguridad y defensa', 'Ecumenismo', 'La idea construida' o 'La independencia judicial a prueba'.

Entre los ponentes destacan el arquitecto Alberto Campo Baeza, Ángel Rubio, experto en avances científicos en el genoma humano, José Pardo Santayna, analista del Instituto de Estudios Estratégicos, Leandro M. Gaitán, filósofo científico, y Paul Yowell, de la Universidad de Oxford, experto en derecho constitucional.

J. L. P.