

TEMA DEL DÍA || Las consecuencias del temporal

Páginas 2 a 6



Toneladas de tierra bajo el vial donde las máquinas escarban en el talud, ayer.

TRAS EL HUNDIMIENTO DE LA CALZADA EL PASADO VIERNES

De la Serna garantiza que el paso por Monrepós se reabrirá el sábado

|| Fomento pone a trabajar las máquinas «24 horas» para crear un paso ganando terreno en la ladera

|| Mientras, la A-132 absorbe «un 10%» del tráfico y Soro le promete mejoras, no una reforma integral

D. LÓPEZ
dlopezg@aragon.elperiodico.com
CALDEARENAS / ZARAGOZA

Aragón mira con expectación las noticias que llegan desde la ladera del puerto de Monrepós donde el pasado viernes se hundió la calzada. Y el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, respondió ayer marcando un plazo para la reapertura de un paso provisional por el espacio que multitud de maquinaria le está ganando a la ladera. Será el próximo sábado, garantizó ayer en Madrid. «Confiamos que este fin de semana, el mismo sábado, podamos abrir ya la carretera, sin perjuicio de que ahora los expertos en geotecnia están analizando cuál es la solución definitiva para poder reconstruir la N-330». Esta tardará meses en materializarse, si no más, a la vista del estado actual del tramo.

El titular de Fomento explicó que lo que están haciendo es «trabajar día y noche, con tres equi-

pos, 20 personas y las 24 horas». Así lo aseveró en un desayuno informativo organizado por Europa Press. En él se refirió a lo ocurrido como un hecho puntual similar al sucedido anteayer en Lérida, «el deslizamiento de una ladera que se ha llevado por delante una carretera». En este caso, también la vida de dos personas, cuyos cadáveres eran rescatados ayer.

INVERSIÓN SUFICIENTE // Buenas noticias para el principal acceso al Pirineo de cara al puente festivo, pero ninguna autocrítica por la falta de inversiones que le recrimina Aragón. De hecho, dijo que «no tiene nada que ver» con lo ocurrido ni con la realidad. «Al contrario, estamos haciendo ya grandes inversiones en materia de infraestructuras viarias, en especial en Monrepós, donde ya hay algunas espectaculares, especialmente los túneles», replicó.

Una de cal y una de arena en Madrid para la carretera nacio-



► Un operario autoriza el paso a un camión en el puente de la Peña, ayer.

nal y los usuarios, que hasta el sábado seguirán usando la alternativa por la A-132 de Ayerbe, Murillo de Gállego y el puerto de Santa Bárbara, que también estaba en obras pero con mucha menos maquinaria y operarios que en el tramo de Monrepós.

En su caso, el titular de esta carretera también dio la cara para

responder a quienes también le reclaman más inversiones, más mimos para la carretera que se ha demostrado como única alternativa posible al Monrepós. Sobre todo después de sufrir dos desprendimientos en solo cuatro días la semana pasada.

El consejero de Vertebración del Territorio, Urbanismo y Mo-

vilidad, José Luis Soro, defendió ayer que la carretera autonómica «es segura» y que lo sucedido «no es un problema de la calzada sino de los taludes» y de que la semana pasada «cayeron 400 metros cúbicos de rocas en tiempo récord», 25 segundos. «Los firmes no se estropean en unas cuantas horas ni en tres años, sino cuando hay décadas de falta de inversión en conservación ordinaria. Cada euro que no se invierte en ella luego se multiplica por cinco en otras extraordinarias», argumentó.

Así que se va a intervenir en Santa Bárbara en seguridad cuando se reabra Monrepós pero no en una reforma integral de la carretera. Los técnicos consideran que es necesario hacerlo en los taludes afectados en el kilómetro 42, en los que ya se está actuando estos días para garantizar la seguridad –dando paso alternativo a los dos sentidos y ralentizando la marcha–, y con 24 palistas entre Ayerbe y el puente de la Peña.

ÁNGEL DE CASTRO

SIGA TODA LA ACTUALIDAD EN NUESTRA WEB:

www.elperiodicodearagon.com

ÁNGEL DE CASTRO



corrimientos

Los geólogos dudan sobre la estabilidad del trazado

El hundimiento el pasado viernes de una parte de la carretera del Monrepós que ha dejado prácticamente sin comunicaciones a la comarca del Alto Gállego no se podía prever. Sin embargo, los geólogos están convencidos de que la estabilidad general de la autovía proyectada para unir Huesca y Sabiñánigo estará fuertemente marcada en el futuro por unas condiciones estructurales que harán prácticamente imposible garantizar que no vuelva a suceder.

Desde el área de Geodinámica Interna de la Universidad de Zaragoza recordaron que estos deslizamientos se han ido sucediendo desde que se proyectó la ampliación del trazado. «Los problemas se multiplican cuando se proyecta una autovía sin tener en cuenta la geología del terreno», destacó el profesor Antonio Casas.

Desde la universidad explican que al ensanchar la carretera se producen movimientos de tierra en los laterales que afectan a los deslizamientos naturales de las montañas. Esto hace que la tendencia a los desprendimientos se multiplique de forma exponencial. «A veces es mejor gastar en estudios previos que en maquinaria», lamentó el estudioso. Un precedente de estas situaciones se ha producido en el embalse de Yesa o en las zonas de dolinas que afectan a las vías del AVE.

Con las lluvias de las últimas jornadas la situación se ha visto complicada. La presencia de maquinaria desde hace más de diez años y movimientos de tierra tampoco han contribuido a estabilizar la zona.

Desde el departamento consideran que la única forma de evitar el problema hubiera sido diseñar un trazado para la carretera más acorde con el terreno, contemplando desdoblamientos o pasos por otras zonas. «Es necesario tener en cuenta que a veces una autovía no tiene sentido, porque el ahorro de tiempo no es significativo», asumió Casas.

Más allá de Monrepós, se han producido muchas otras afecciones en infraestructuras en la provincia. Tanto en la zona pirenaica, como en el centro y sur del territorio, se han debido principalmente a las intensas lluvias caídas en los últimos días. D. CHIC

En su opinión, la A-132 «volverá a cumplir la función a la que está llamada, que no es la de absorber el tráfico de otra vía tan estructurante como la de Monrepós». Aunque también advirtió que el volumen de vehículos que ha llegado a esta autonómica apenas representa «un 10%» de la N-330,

Así, Soro celebró la «celeridad» que se está imprimiendo para reabrir Monrepós y que los tramos en ejecución de la A-23 no vayan a sufrir retrasos. Pero aprovechó para reivindicar «lo importante que es para el tráfico en Aragón y la urgente necesidad de que

Lambán instó al ministerio a explicar con «transparencia y rapidez» lo ocurrido en la calzada de la N-330

las mercancías vayan por ferrocarril» y apostó por «impulsar el Canfranc».

«La A-132 jamás podrá sustituir a Monrepós», apuntó el presidente aragonés, Javier Lambán, en la celebración del Día de Aragón en Huesca, a la vez que instaba a Fomento a explicar «con contundencia, rapidez y transparencia» las causas que provocaron el deslizamiento en la N-330. Porque es «muy preocupante», dijo, la situación del «principal acceso» al Pirineo, que es «vital e insustituible». Además, le pide garantice que «no vuelva a ocurrir más». ≡

ÁNGEL DE CASTRO



►► **Visitantes de paso** ► Vecinos de Ayerbe, sentados junto a la travesía, ven pasar los vehículos, ayer.

Cada día es domingo

Los vecinos de Ayerbe y Murillo aseguran que la A-132 no está preparada para sustituir a Monrepós y que los nuevos vehículos sufren ahora sus baches

D. LÓPEZ
dllopezg@aragon.elperiodico.com
AYERBE / MURILLO DE GÁLLEGO

La A-132 está de moda y pueblos como Ayerbe o Murillo de Gállego se saben protagonistas. Está fuera de servicio el Monrepós, al que no se le guarda especial cariño por haberse quedado una autovía que, por las características del terreno, ellos creen que les tocaba a ellos. Ahora reciben a los damnificados de su cierre, temporal, eso sí. Que no son tantos estos días, aseguran, y solo en horarios muy concretos, en los de ir o regresar del trabajo. Las víctimas de su construcción reciben ahora a las de su hundimiento.

«La única diferencia es que este tráfico solo se venía antes los viernes y los domingos. Ahora cada día es domingo», bromea Marta Castán, empleada del restaurante Los Mallos en la travesía de Murillo de Gállego, quien destaca que «tampoco es una locura» y «quizá sería bueno que esto sirviera para que se dieran cuenta de que tienen un poco olvidada esta carretera y la arreglaran».

Porque los baches y socavones que ellos padecen a diario, la ausencia de arcenes y un largo etcétera de deficiencias son las que ahora tienen los nuevos vehículos, que no son visitantes sino que están de paso. «Esto es lo que pasa cuando falla Monrepós, que esta es la única alternativa. Deberían tenerlo en cuenta y cuidarla más», recalca José Enrique y Manuel, también en la localidad de La

Galliguera. Ellos sí lamentan los perjuicios que les toca vivir ahora. «Hay que salir con más antelación, una hora antes, y cuando coges un camión en el camino se tarda mucho más», apuntan. «No es problema hacer 42 kilómetros más, es tardar el doble de tiempo el problema», añaden.

Como los vecinos de Ayerbe, aseguran de forma categórica que «esta carretera no está preparada para sustituir a Monrepós». Estos, ayer, seguían viendo pasar tráilers, autobuses, maquinaria de obra... Pero «no tiene nada que ver con lo del viernes, cuando los coches se tocaban unos con otros», explica Eugenio sentado en un banco de la travesía

contemplando el espectáculo. «Se ha multiplicado por tres el tráfico», estima a ojo. Aunque todos pasan de largo.

«Las que más lo han notado son las panaderías», apunta Luis, propietario de O Callejón de Belchite, que lamenta que estos días no haya grandes aparcamientos con los que tentar a los nuevos visitantes. Y la carretera, «no la han arreglado en 40 años y no lo harán ahora».

Ciertamente, los refollos de Ayerbe tienen mucho éxito. «El fin de semana se agitaron», admite Elena, de la panadería Ascaso. «No me importaría que Monrepós siguiera así dos semanas más», añadía. ≡

La DPH pedirá que la provincia se declare zona catastrófica

►► La Diputación Provincial de Huesca (DPH) ha solicitado la declaración de la provincia como zona catastrófica o la figura que mejor se acomode a esta situación, a tenor de los daños estructurales en las infraestructuras que han provocado las lluvias. El presidente, Miguel Gracia, pidió más mantenimiento en los ejes estatales. «Por muchos esfuerzos que desde la administración local se destinen a mantener las carreteras, sirven de poco si el resto de vías estructurantes no se encuentran en buen estado», lamentó.

Jaca reclama que el transporte pesado no atraviese la ciudad

►► La alcaldía de Jaca reclamó ayer al Ministerio de Fomento que tome medidas para evitar que el transporte pesado y las mercancías peligrosas atraviesen el centro de la ciudad, sobre todo en las horas punta. Ante el previsible aumento de tráfico provocado por los desvíos del Monrepós creen prioritario « paliar las graves consecuencias » que puedan producirse en los próximos días. Además, exigen que se acometa « con toda urgencia » la construcción de la rotonda de la CN-240 en el llamado LLano de la Victoria.