

El Congreso exige al Gobierno que asuma la AP-2 cuando acabe la concesión en 2021

● Insta a que la explotación de las ocho autopistas que vencen en los próximos cuatro años las asuma el sector público

ZARAGOZA. El Congreso de los Diputados aprobó ayer una proposición no de ley en la que insta al Gobierno a no prorrogar la concesión de las autopistas que vencerán en los próximos, entre las que se encuentra la AP-2, que une Zaragoza con Barcelona y cuya explotación estará en manos de Abertis hasta el 31 de agosto de 2021. El objetivo es que el sector público asuma directamente su explotación, sin aclarar la fórmula ni quién deberá afrontar el millonario coste de mantenimiento, empezando por las ocho vías de peaje que terminan entre 2018 y 2021. Igualmente, exige no privatizar las autopistas de peaje que sean rescatadas por el Estado.

La iniciativa, defendida en el pleno por Unidos Podemos y finalmente pactada con ERC, recibió el respaldo de toda la Cáma-

ra Baja a excepción del PP, que optó por abstenerse, y por Foro Asturias, cuyo diputado fue la única formación en votar en contra. La portavoz de Unidos Podemos, Irene Montero, no se pronunció sobre la fórmula de gestión y defendió que hará falta abrir un debate «caso a caso» y un estudio más pormenorizado sobre sus peajes para que no se produzcan precios abusivos ni discriminaciones entre autonomías.

En los próximos cuatro años, más de mil kilómetros de autopista de peaje de competencia estatal estarán en manos públicas. Unidos Podemos llevó la situación al pleno del Congreso para tener la confirmación del Gobierno de que no ampliará las concesiones por la «presión» que pueden ejercer las empresas propietarias. También buscaba limitar la

posibilidad de que el Estado argumente que no puede asumir el coste de explotación por la necesidad de reducir el gasto público y suprimir el déficit, según se recoge en la exposición de motivos.

El PP comparte el espíritu de la iniciativa que al final salió adelante, aunque optó por abstenerse al negarse Unidos Podemos a incorporar su propuesta. Antes de que se iniciara el pleno, el portavoz popular, Rafael Hernando, presentó una enmienda que también contemplaba la no renovación de las concesiones, pero dejaba en manos del Gobierno la definición de «la fórmula de explotación que mejor convenga al interés general». La patronal del sector, Seopan, estima la factura anual del mantenimiento en 450 millones.

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ya mostró a finales de 2017 su intención de no volver a ampliar los plazos de concesión de las autopistas, como sí hizo el Gobierno de Aznar con la AP-68 y la AP-2 a cambio de rebajar el importe del peaje. En el caso de

la primera, la Vasco-Aragonesa, vencía en 2011 y se alargó hasta 2026, mientras que la segunda, Zaragoza-Mediterráneo, debía terminar en 2014 y se prolongó hasta 2021. De la Serna apuntó que las vías rápidas ahora sí pasarán a manos del Estado para, «en su momento, decidir la mejor forma de explotarlas». Fuentes oficiales de Fomento mantuvieron ayer la misma tesis.

Autopistas rescatadas

La proposición no de ley exigía, además, al Gobierno renunciar «de forma explícita» a volver a privatizar las nueve autopistas quebradas y rescatadas, pidiendo paralizar los procedimientos de licitación ya iniciados. Se trata de las radiales de Madrid, el Eje Aeropuerto (M-12), la circunvalación de Alicante y las autopistas AP-41 (Madrid-Toledo), Ocaña-La Roda (AP-36) y Cartagena-Vera (AP-7). Anoche, en Onda Cero, el ministro reafirmó su intención de sacarlas de nuevo a licitación.

M. FUENTES/J. ALONSO

Lambán no ve novedades en el reglamento del PSOE nacional

SABIÑÁNIGO. El presidente del Gobierno aragonés, Javier Lambán, no ve «ninguna novedad reseñable» en el borrador del reglamento del PSOE que, salvo sorpresa, se aprobará el sábado en el comité federal. El texto da a los militantes la competencia exclusiva para destituir al secretario general e impone que la dirección consulte a las bases si facilita con su voto la investidura de un presidente de otro partido. Para el secretario general de los socialistas en la región, el reglamento «da forma» a las resoluciones que se adoptaron en el 39 Congreso Federal, en el que se definieron los papeles de la militancia, la dirección y los órganos intermedios. De ahí que, en estos momentos, Lambán sea partidario de que el partido se centre, más que en cuestiones organizativas, en ser una alternativa política al actual gobierno del PP.

El presidente aragonés declina valorar aspectos concretos, y se limita a sostener que a él «todas las resoluciones y acuerdos de los congresos del partido» le convencen.

HERALDO

Beamonte: «El trasvase es un tema finiquitado»

ZARAGOZA. «No hay manos, ni hay tiempo, ni hay dinero. Creo que el trasvase es un tema que ya está finiquitado». Con esta rotundidad quiso reiterar ayer el presidente del PP en Aragón, Luis María Beamonte, la postura de la dirección regional sobre el fantasma del trasvase del Ebro que sigue estando ahí aunque se condicione a un «acuerdo» imposible de alcanzar entre comunidades con intereses enfrentados. Y a esa necesidad de acuerdo se agarró el líder autonómico de los populares para reiterar su postura sin «renunciar a las obras del Pacto del Agua». Pues el agua, como recordó Beamonte, es un elemento que sirve para combatir la despoblación, uno de los problemas más graves que tiene Aragón.

Esas singularidades hacen que para la región sea prioritario sacar adelante una nueva financiación autonómica. En el modelo que se aplica desde 2009, y que ideó el Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero, se primó el factor población, que castiga a Aragón. El líder regional del PP, Luis María Beamonte aboga por que también se tenga en cuenta el coste efectivo de los servicios. «No podemos aceptar que el número de habitantes sea el único elemento sobre el que pivote. Ahí es donde tendrá que haber un esfuerzo por parte de todas las fuerzas políticas». Pero el debate es arduo pues va más allá de los partidos políticos. Priman, aquí, tendencias territoriales que han llevado a comunidades



Mar Vaquero, Luis María Beamonte y Javier Campoy, ayer, en las Cortes. JOSÉ MIGUEL MARCO

HA DICHO

Luis María Beamonte

PRESIDENTE DEL PP EN ARAGÓN

«No hay manos, ni tiempo, ni dinero para llevar a cabo el trasvase»

«En las encuestas, hay mucho voto emocional. Cuando baje el suflé, veremos dónde están las propias realidades»

como Castilla y León a que todos los partidos se unan para defender una postura común.

Las encuestas y el suflé

No preocupan en exceso a Beamonte las encuestas que vaticinan un ascenso de Ciudadanos a costa del Partido Popular. Para él es consecuencia de que «hay mucho voto emocional después de muchas cosas que han ocurrido en alguna Comunidad vecina y amiga», en clara referencia a los resultados cosechados en las

elecciones catalanas por Ciudadanos, que obtuvo 36 escaños frente a los cuatro que retuvieron los populares. «Cuando baje el suflé, veremos dónde están las propias realidades», indicó. Pues gobernar conlleva tomar decisiones, con el «desgaste» que eso supone, y Beamonte se mostró confiado en que «los ciudadanos sabrán valorar dónde hay coherencia, dónde hay estabilidad, dónde hay seguridad y certidumbre».

M. F.

Ciudadanos reclama aclarar el riesgo sísmico de Mularroya

ZARAGOZA. El diputado nacional de Ciudadanos por Zaragoza, Rodrigo Gómez, ha preguntado al Gobierno si la reciente publicación de un estudio que avisa de que el llenado del embalse de Mularroya podría provocar un terremoto le va a llevar a modificar el proyecto. «Ante la publicación del estudio, creemos que el Gobierno debe ofrecer todas las aclaraciones y facilitar toda la información posible para que no se cree una falsa alarma si el estudio no es correcto pero, si lo es, debe tomar las medidas oportunas para evitar cualquier riesgo a la población», sentenció.

Como publicó este diario, un estudio firmado por siete profesores de las Universidades de Zaragoza y Burgos y el dueño de la consultora Geoscan advierte de que el llenado del embalse podría provocar un gran terremoto y, como consecuencia, un «vacío catastrófico» que afectaría de manera «importante» a Calatorao y Ricla. El trabajo se recogió en el último número de la Revista de la Sociedad Geológica de España

HERALDO