

# HUESCA

## Francia limita por seguridad el tráfico pesado en Bielsa al cuadruplicarse en el último mes

- Las obras en la vertiente gala de Viella han desviado unos 150 camiones diarios más hacia este túnel. En Somport, crecieron un 70% en enero
- El sector de las mercancías critica las restricciones porque disparan los costes económicos

HUESCA. El tráfico internacional de mercancías a través del túnel de Bielsa-Aragnoet (A-138) se verá limitado desde mañana, viernes, y hasta el próximo 11 de marzo debido a las restricciones impuestas por las autoridades francesas como medida de seguridad después de que se haya cuadruplicado en el último mes el paso de camiones, que llegan desviados desde el túnel de Viella (Lérida) ya que la carretera francesa está cerrada por obras.

La medida fue muy criticada ayer por la Asociación Empresarial de Transporte de Mercancías de la provincia de Huesca, que advierte del encarecimiento de los costes económicos (combustible y horas de conducción) que conllevará al tener que buscar otras rutas alternativas más lejanas para cruzar al país vecino.

El consejo departamental de Altos Pirineos (Francia) ha decretado la restricción del paso de vehículos pesados, de más de 19 toneladas, por Bielsa como respuesta a las quejas que había recibido de los alcaldes de poblaciones francesas cercanas a la



CONSORCIO DEL TÚNEL BIELSA-ARAGNOUET

**Tráfico sin restricciones, hasta el viernes.** Los camiones circularon ayer libremente por el túnel de Bielsa, como muestra esta imagen captada por las cámaras de seguridad de la infraestructura. Pero a partir de mañana y hasta el 11 de marzo los vehículos de más de 19 toneladas solo podrán pasar de 5.30 a 7.30 y de 19.30 a 21.30.

frontera tras observar un notable incremento de vehículos pesados. Y es que de los 50 o 60 camiones que circulaban a diario normalmente por el túnel, se ha pasado en el último mes a 200.

La causa de este aumento de tráfico han sido las obras que se están acometiendo en la vertiente gala del túnel de Viella ante el riesgo de estabilidad de las laderas. A mediados de diciembre, el Gobierno francés cerró al tráfico de camiones de más de 8,5 metros de longitud la N-125 a su paso por la población gala de Saint Béat, que es la prolongación de la N-230 al otro lado de la frontera, para poder acometer los trabajos.

Desde entonces, muchos transportistas (el túnel de Viella registra unos 560 camiones al día) se

han visto obligados a usar rutas alternativas por los pasos fronterizos de Huesca y Gerona (Puigcerdá), alargando con ello los tiempos de desplazamiento.

Así, el túnel internacional de Somport también ha registrado un aumento de tráfico pesado de casi un 70% en el último mes. Según los datos aportados ayer por la Subdelegación del Gobierno en Huesca, de los 226 camiones diarios contabilizados en enero de 2017, se pasó a 379 el pasado mes. La circulación de ligeros también creció, aunque en menor medida, de 504 a 646, es decir, un 28%.

No obstante, desde el Ministerio de Fomento también achacan este incremento a la ecotasa que cobra Francia en algunos pasos fronterizos y de la que está exen-

ta la carretera que está al otro lado del túnel.

El tercer paso fronterizo del Pirineo oscense, el Portalet (A-136), no ha visto incrementado en absoluto el paso de camiones, que en su caso es testimonial (apenas superan el 1% del total) ya que solo se usa para transporte local.

**Solo 4 horas al día autorizadas**  
Así las cosas, a partir de mañana solo estará autorizado el paso de camiones de más de 19 toneladas por el túnel de Bielsa-Aragnoet de 5.30 a 7.30 y de 19.30 a 21.30, de lunes a viernes, y siempre y cuanto las condiciones meteorológicas lo permitan porque en caso de que sea obligatorio el uso de cadenas, el tráfico de pesados también está prohibido.

Las autoridades francesas argumentan su decisión en la necesidad de garantizar la fluidez del tráfico y también la seguridad vial durante la temporada de mayor afluencia de turistas a las pistas de esquí, ya que durante este mes de febrero y hasta comienzos de marzo hay vacaciones escolares en el país vecino que generan una gran cantidad de desplazamientos en la zona.

La Gendarmería hará controles para asegurar el cumplimiento de estas restricciones que, sin embargo, no afectarán al transporte local ya que cualquier camión con origen o destino en la zona afectada por el decreto francés (hasta la localidad de Lannemazan) podrá circular sin ninguna limitación. También quedan excluidos vehículos de seguridad, servicios públicos, transporte de viajeros, vialidad invernal...

### Una medida «muy negativa»

Fernando Callizo, presidente de los transportistas de mercancías altoaragoneses, denunció que cualquier restricción para el tráfico pesado es «absolutamente negativa». Y aunque admitió que por encima de todo hay que dar preferencia a la seguridad vial, «lo que no nos parece oportuno es que, como norma e independientemente de las condiciones en las que estén las carreteras, se planteen cortes preventivos».

A este respecto, lamentó la diferencia de criterio entre las autoridades francesas y aragonesas. «Aquí se prioriza la limpieza de la carretera y no se permite circular a vehículos pesados en momento oportunos por falta de condiciones, pero siempre se trata de agilizar lo más posible la circulación. Sin embargo, en Francia estamos acostumbrados a que de entrada ante cualquier riesgo ya se corta el tráfico de camiones y luego ven qué pasa», señaló.

**RUBÉN DARÍO NÚÑEZ**

### HUESCA

#### Cambios de tráfico en la plaza Lizana por la fase de pavimentación

Las obras de la plaza Lizana de Huesca entran en la fase de pavimentación, lo que obliga a modificar el tráfico tres semanas. No se podrá acceder desde el Coso Alto y para llegar a la plaza de la Catedral habrá que ir por Pedro IV y Ricafort. Los vehículos autorizados podrán circular por General Alsina y los que procedan de Santiago o Pedro IV pueden ir hacia Ricafort, Aínsa y Sancho Abarca.

#### Talleres, cine y charlas por el Día de las Niñas y las Mujeres en la Ciencia

El Ayuntamiento de Huesca celebrará mañana el Día Internacional de las Niñas y las Mujeres en la Ciencia, que se conmemora el 11 de febrero, con varias actividades en el CDAN: un taller infantil de ilustración, otro de scratch, la proyección del corto 'De Marie Curie a Genciana', la charla 'Mujeres en la Luna' y el debate 'Cuando el techo de cristal se riñe con la experiencia colaborativa'.

### BARBASTRO

#### Implican al comercio y la hostelería en la nueva campaña de limpieza

Con el fin de implicar al sector comercial y hostelero en la campaña 'Barbastro limpio' y con la colaboración de la AESB, el jueves 15 de febrero el Ayuntamiento ofrecerá una charla sobre la importancia de respetar los horarios de recogida de papel y cartón. Podrán sumarse a esta iniciativa colocando una pegatina que les identifica como negocios que siguen las pautas de reciclaje.

### BINÉFAR

#### El CEIP Víctor Mendoza será bilingüe el próximo curso

El departamento de Educación ha concedido al colegio Víctor Mendoza de Binéfar el proyecto de bilingüismo Brit Aragón, con un mínimo del 35% de la formación en inglés. Se implantará en el curso 2018/2019 y de forma paulatina y se contratará a un especialista. La confirmación llega tras la reunión del pasado noviembre entre el alcalde de Binéfar y la consejera de Educación.

### MONZÓN

#### Abierto el plazo para solicitar zahorra para el arreglo de caminos

La Ayuntamiento de Monzón ha abierto el plazo para pedir zahorra destinada al mantenimiento de los caminos de uso agroganadero del término municipal, incluidos Selgua y Conchel. Las solicitudes se recogerán hasta el día 28 en la oficina del SAC, en la plaza Mayor, y la ejecución de los trabajos empezará un mes después. El Consistorio asume el coste de la zahorra y el transporte.