

TERUEL ▶ INICIATIVA DE UNA EMPRESA ESPAÑOLA

El aeropuerto tendrá un banco de pruebas para cohetes

▶ La instalación, de elevado nivel tecnológico, es pionera en Europa

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
TERUEL

La empresa española PLD Space, ubicada en el Parque Científico de la Universidad Miguel Hernández (UMH) de Elche, construirá en el aeropuerto de Teruel un nuevo banco de ensayos para la realización de pruebas con cohetes completos, pionero en Europa, según un comunicado de la institución académica.

La empresa pasará a disponer de un total de 13.000 metros cuadrados de superficie en el aeropuerto de Teruel, cinco veces más de los que tiene en la actualidad, detalla la nota.

En esas instalaciones ya cuenta con un banco de ensayos para motores cohete de combustible líquido, el primero de este tipo en Europa, y según el cofundador de la empresa, Raúl Verdú, esta ampliación ya estaba prevista en el plan de desarrollo de PLD Space desde su implantación en el citado aeropuerto en el 2014.

La fase experimental que se realizará en este nuevo banco de ensayos con el prototipo del cohete tendrá lugar en estático, mientras se realizan las pruebas de control que permitirán medir el correcto funcionamiento del cohete completo.

Por su parte, el otro cofundador de PLD Space, Raúl Torres, señaló que este nuevo banco de en-

sayos estará operativo a finales del 2018. Según sus previsiones, el lanzamiento del primer cohete *Arion 1* se realizará en marzo del 2019 desde la base de El Arenosillo (Huelva).

Recientemente, PLD Space ha recibido cerca de dos millones de euros de la Comisión Europea para poder continuar con su proyecto denominado *Arion* y que tiene como reto desarrollar lanzadores espaciales reutilizables.

PLD Space es una compañía tecnológica del sector espacial cuya actividad está centrada en el desarrollo de cohetes reutilizables de combustible líquido.

El primero que diseñará esta firma, *Arion 1*, se usará para el lanzamiento comercial de cargas de pago suborbitales para la investigación científica y el desarrollo tecnológico en condiciones de microgravedad.

EVOLUCIÓN // La evolución de este cohete dará paso al *Arion 2*, que se usará para el lanzamiento a órbita baja de pequeños satélites que girarán alrededor de la Tierra, un mercado que se prevé que crezca hasta los ocho billones de dólares en el 2020.

El *Arion 1* estará formado por una única etapa, que incluirá el hardware y software necesario para su posterior recuperación. Esta estructura incorporará paracaídas y otras tecnologías de aero-frenado que podrían ser directamente exportables al *Arion 2*, que situará satélites de hasta 150 kilos en órbita terrestre.

Esta instalación supone un paso adelante en la configuración del aeropuerto turolense como terminal de primer nivel. ≡

TERUEL ▶ CONVENIO CON LA UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA

GOBIERNO DE ARAGÓN



▶▶ El consejero Soro, ayer, durante la firma del convenio para la impartición del posgrado.

La terminal de Caudé acogerá un posgrado sobre manejo de drones

▶ La iniciativa permitirá profundizar en la investigación

EL PERIÓDICO
TERUEL

La Universidad de Zaragoza y el Aeropuerto de Teruel esperan poner en marcha el próximo curso un posgrado sobre drones, en el marco del convenio de colaboración entre ambas instituciones firmado ayer para fomentar la formación, la investigación y la divulgación de la ingeniería y su aplicación en la aeronáutica.

El rector de la Universidad de Zaragoza, José Antonio Mayoral, y el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón, y presidente

del Consorcio del Aeropuerto de Teruel, José Luis Soro, reubricaron este convenio en un acto al que también asistió la consejera de Innovación, Investigación y Universidad del Ejecutivo autonómico, Pilar Alegría.

Mayoral destacó la importancia de la firma de este acuerdo, que permitirá trabajar en las tres funciones clave de la Universidad: investigación, formación y transferencia.

IMPULSO // «No podemos poner Aeronáutica, pero sí estudios de posgrado que se relacionan», dijo Mayoral. En ese sentido, anunció que se encuentra muy avanzada la elaboración de un proyecto para la creación de un *Estudio propio sobre drones* en el que participaría la Universidad Carlos III de Madrid, el próximo curso.

El rector aseguró que el aeropuerto de Teruel es una «idea bien llevada» para «explotar lo que uno tiene» y subrayó que este convenio servirá para «dar un impulso todavía más» a la colaboración que ya existía entre la Escuela Universitaria Politécnica de Teruel y el aeropuerto.

Así, la directora de la primera, Inmaculada Plaza, recordó las distintas iniciativas conjuntas llevadas a cabo hasta ahora y apostó por iniciativas en las que «se vea la potencialidad de la ingeniería y la aeronáutica» y sobre todo, dijo, su «aplicación social».

Por su parte, el consejero Soro manifestó que el aeropuerto es un «nodo de investigación, desarrollo e innovación aeronáutica» y recordó las empresas especializadas que se instalan en el aeropuerto. ≡

VALDELINARES

La Guardia Civil salvó a 11 personas atrapadas por el temporal

▶▶ La Guardia Civil rescató el pasado 6 de enero a 11 personas ocupantes de cuatro vehículos que habían quedado bloqueadas por la nieve sin posibilidad de maniobra en dos carreteras en Valdelinares. Según fuentes del instituto armado el rescate se llevó a cabo cuando una tormenta de nieve sorprendió a los cuatro vehículos. Estaba activado el nivel rojo de circulación por lo que era obligatorio el uso de cadenas. Las personas atrapadas por la nieve llamaron por teléfono a la Guardia Civil para alertar de su situación y en dos horas fueron rescatados. Los agentes también auxiliaron a varios vehículos afectados por el temporal.

TERUEL ▶ CENTROS EDUCATIVOS



GOBIERNO DE ARAGÓN

EL MIGUEL VALLÉS, DE ESTRENO

Teruel ◦ La consejera de Educación, Mayte Pérez, visitó ayer el colegio Miguel Vallés de Teruel, que ha estrenado dos aulas, con una inversión de 83.500 euros, para responder a la creciente demanda, así como material informático.

SABIÑÁNIGO ▶ ELIMINACIÓN DE LA CONTAMINACIÓN

Las pruebas de partículas se repetirán en primavera

▶ Un estudio debe determinar la movilidad del lindano

EL PERIÓDICO
HUESCA

Las pruebas de movimiento de las partículas contaminadas de lindano se repetirán la próxima primavera en la antigua planta de Inquinosa, situada en la localidad oscense de Sabiñánigo. Los datos que se tienen hasta ahora, recogidos en pasado 13 de diciembre, no han sido suficientes para determinar las sustancias que las infectan.

La prueba consistirá en veri-

ficar, mediante una pala cargadora que produce polvo blanco, el movimiento del yeso. Se trata de saber, con un experimento controlado y a pequeña escala, qué podrá pasar en realidad cuando se proceda a la demolición de la antigua fábrica.

Este punto, junto a los vertederos de Bailín y Sardas, es uno de los que contiene mayor índice de restos de insecticida. El objetivo es acabar con estos focos de contaminación, pero para ello hay que cerciorarse antes de que los movimientos de tierras y escombros a que dará lugar la operación no supondrán un peligro para los trabajadores ni para la población. ≡