

TERUEL • CONVENIO DE FORMACIÓN, INVESTIGACIÓN Y DIVULGACIÓN

La Escuela Politécnica contará el próximo curso con un postgrado sobre drones

La UZ y el Aeropuerto de Teruel firman un acuerdo de colaboración para impulsar la aeronáutica

Alicia Royo
Teruel

La Universidad de Zaragoza (UZ) y el Aeropuerto de Teruel quieren poner en marcha el próximo curso un postgrado sobre drones en la Escuela Universitaria Politécnica de Teruel (EUPT). Esta iniciativa se enmarca en el acuerdo de colaboración firmado ayer entre ambas entidades para fomentar desde Teruel la formación, investigación y divulgación sobre la ingeniería y su aplicación en aeronáutica.

El rector de la Universidad de Zaragoza, José Antonio Mayoral, y el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón y presidente del consorcio del Aeropuerto de Teruel, José Luis Soro, rubricaron ayer este convenio en las instalaciones de Caudé en presencia de la consejera de Innovación, Investigación y Universidad, Pilar Alegría.

El rector recordó que la misión de la universidad es crear conocimiento, transmitirlo y transferirlo, esto es, investigar, formar e innovar, y que pretenden hacerlo de la mano del Aeropuerto de Teruel y de las empresas instaladas en el mismo a través de este convenio.

Mayoral añadió que, de momento, no es posible implantar a corto plazo Ingeniería Aeronáutica en el Campus de Teruel "porque es una carrera muy cara que pocas universidades tienen", pero sí crear estudios de postgrado relacionados que puedan atraer a estudiantes de la Universidad de Zaragoza o de otras.

De hecho, una de las cláusulas del convenio especifica que colaborarán en el diseño conjunto y la impartición de programas de formación, como estudios de postgrado o másteres con sede en Teruel, en los que ambas partes puedan aportar sus conocimientos para la especialización en la formación de profesionales en ingeniería y aeronáutica.

En este sentido, afirmó que tienen previsto poner en marcha el próximo curso un postgrado sobre dronística en colaboración con la Universidad Carlos III de Madrid, que cuenta con un grado en Ingeniería Aeroespacial.

El rector de la UZ indicó que el plan de estudios de este postgrado ya está muy avanzado y que se presentará a las comisiones de ambas universidades con el objetivo de comenzar el próximo curso. Añadió que su intención es que arranque "de forma modesta", pero que podría crecer en función de la demanda.

Al respecto, apuntó que espera que tenga una alta capacidad de atracción dada la presencia en el Aeropuerto de Teruel de varias empresas punteras en el desarrollo de drones y a la escasez de estos estudios.



El presidente del consorcio Aeropuerto de Teruel, José Luis Soro (i), y el rector de la Universidad de Zaragoza, José Antonio Mayoral, firman el acuerdo de colaboración



Los representantes institucionales, durante su visita a las instalaciones aeroportuarias de Caudé

Por otro lado, Mayoral quiso destacar la importancia de optar a fondos de alto nivel de la UE para desarrollar proyectos de investigación conjuntos. Señaló que las instalaciones de Caudé son un ejemplo de economía circular -una de las siete iniciativas emblemáticas que forman parte de la estrategia Europa 2020- y que esta es una oportunidad que Teruel no puede dejar pasar porque "el talento genera riqueza", subrayó.

Dijo que estos proyectos deben definirse conjuntamente entre los grupos de investigación de la universidad y las empresas instaladas en el aeropuerto.

Por su parte, el presidente del consorcio Aeropuerto de Teruel (del que forman parte el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de Teruel), José Luis Soro, destacó que el acuerdo de colaboración supone "un paso decidido" para seguir impulsando actividades de forma conjunta con la Escuela Politécnica con el objetivo de fomentar la formación, investigación y divulgación de la ingeniería y su aplicación aeronáutica.

Añadió que con este convenio se estrecha la colaboración entre ambos para compartir experiencia y recursos, y auguró que será "fructífero para ambos y para el

desarrollo cultural, económico y social" de Teruel.

Actividades

Entre las actividades que sirvan para fomentar la I+D+i en este ámbito se encuentra la organización de charlas, conferencias, encuentros, jornadas y congresos destinados al intercambio de información entre técnicos de la plataforma aeroportuaria de Teruel (Plata) y los estudiantes y docentes de la EUPT.

Asimismo, planificarán de forma conjunta trabajos de fin de grado o fin de máster y prácticas para los alumnos en empresas instaladas en la misma.

También se implementarán actividades de investigación, desarrollo e innovación tecnológica. Además de colaborar en proyectos de investigación locales, autonómicos, nacionales o internacionales, habrá una mutua realización de labores de asesoría.

Para el desarrollo y seguimiento de este acuerdo de colaboración se constituirá una comisión mixta, formada por dos miembros nombrados por el rector y otros dos por el consorcio. Su duración será de un año prorrogable por periodos de igual duración hasta un máximo de 3 años.

La directora de la EUPT, Inmaculada Plaza, señaló que con este acuerdo se da forma a las colaboraciones ya establecidas entre ambas entidades y que se han traducido la realización por parte de sus alumnos de trabajos de fin de grado o prácticas en empresas instaladas en el Aeropuerto, además de la participación de éstas en la Semana de la Ingeniería. "Queremos consolidar la relación e ir más allá de colaboraciones puntuales", dijo.

El acto contó además con una nutrida presencia de cargos institucionales, entre los que se encontraban la vicerrectora del Campus de Teruel, Alexia Sanz; la vicerrectora de Transferencia e Innovación Tecnológica de la UZ, Pilar Zaragoza; el director del Instituto Aragonés de Fomento (IAF), Ramón Tejedor; el teniente de alcalde, Jesús Fuertes; y el director del Aeropuerto de Teruel, Alejandro Ibrahim, que les mostró las instalaciones y el trabajo que se realiza en las mismas.

“El Aeropuerto de Teruel se ha convertido en un nodo de I+D+i”

El presidente del consorcio, José Luis Soro, defiende la rentabilidad de la inversión

A. R. M.
Teruel

El consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón y presidente del consorcio del Aeropuerto de Teruel (Plata), José Luis Soro, destacó que esta infraestructura se ha convertido “en un auténtico nodo de investigación, desarrollo e innovación aeronáutica” cinco años después de su puesta en marcha.

“Aunque la principal actividad es el estacionamiento, mantenimiento y desguace de aviones por parte de Tarmac, su versatilidad y el acierto en su gestión ha permitido la instalación de empresas punteras que han convertido al Aeropuerto de Teruel en un auténtico nodo de I+D+i, que es una de las líneas estratégicas del Gobierno de Ara-

gón”, indicó tras la firma del acuerdo de colaboración con la Universidad de Zaragoza para fomentar la formación en el ámbito de la ingeniería y de la aeronáutica en la provincia.

Entre estas empresas, destacó algunas como PLD Space, Elson Engineering, Delsat International y Pulsar Space, a las que se ha sumado esta semana Singular Aircraft.

Soro destacó en su discurso que el Aeropuerto “ha demostrado ser un proyecto de éxito, que crea empleo y que rentabiliza al máximo las inversiones públicas desde el punto de vista social”. Añadió que la clave del mismo radica en la decisión de convertir las instalaciones del aeródromo de Caudé en un centro industrial aeronáutico aprovechando las ventajas que ofrece su ubicación y su diseño.



José Luis Soro (c) y José Antonio Mayoral (d), conversan con la vicerrectora de Transferencia e Innovación Tecnológica



José Luis Soro
Presidente de Plata

El Aeropuerto de Teruel ha demostrado ser un proyecto de éxito, que crea empleo y rentabiliza las inversiones públicas



Preciso que el trabajo conjunto de las dos Administraciones que forman parte del consorcio, Gobierno de Aragón y Ayuntamiento de Teruel, ha estado acompañado de la buena gestión del director del Aeropuerto, Alejandro Ibrahim, y todo su equipo. “Gracias a todo esto, el Aeropuerto se ha convertido en una realidad con un potencial inmenso, que despierta un enorme interés fuera de este territorio”, dijo.

El rector de la Universidad de

Zaragoza, José Antonio Mayoral, compartió la opinión de que la ubicación del Aeropuerto y el talento que atesoran las personas que trabajan en el mismo han dado lugar a un proyecto de éxito del que “como aragonés, me siento orgulloso”.

Añadió que los desarrollos aeronáuticos que se llevarán a cabo en el mismo servirán para crear riqueza en su entorno y que la UZ quiere participar en este proceso.

El Especial Turismo 2018 de Diario de Teruel te ayuda a descubrir rincones de un territorio que no te dejará indiferente.

Diario de Teruel

17
enero

ESPECIAL TURISMO 2018

Más de 300 imágenes conforman una revista visual con todos los puntos de interés turístico de la provincia.