

TRABAJOS DE MEJORA ENTRE ZARAGOZA Y VALENCIA

# Adif emprende unas obras mínimas en la línea de Teruel

► La DGA insiste en que son «un parche» y piden compromisos reales de inversión

EL PERIÓDICO  
eparagon@elperiodico.com  
ZARAGOZA

Los trabajos en el corredor ferroviario entre Valencia y Teruel que eliminarán ocho de las numerosas limitaciones de velocidad y algunas de las restricciones de peso que han llevado a la pérdida de casi todo el tráfico de mercancías serán los mínimos para evitar el colapso en la circulación de pasajeros.

El responsable de Adif en Aragón, Javier Peiró, se escudó ayer en la descripción técnica de las tareas emprendidas en 54 kilómetros entre Teruel y Barracas

(en Castellón) para indicar que solo permitirán mejorar las frecuencias actuales en unos diez minutos. Se invertirán solo cuatro millones de euros en lo que se interpreta como el cumplimiento de los compromisos del Ministerio de Fomento con la transformación del trazado en un corredor de alta capacidad entre Valencia y el Cantrábrico. Hasta 2020 se han comprometido a destinar 330 millones para la mejora integral de las instalaciones.

El responsable de Renfe en la comunidad, Javier Lázaro, tranquilizó por su parte a los viajeros que tendrán que tomar las próximas 10 semanas rutas alternativas para realizar el trayecto entre Valencia y Teruel. Calculan que los retrasos serán de 10 minutos cuando se «ajusten» todos los parámetros. Por el momento, los primeros trenes que requirieron una conexión con autobuses para solventar el tramo en obras acumularon demoras de más de 45 minutos.

«ABSOLUTAMENTE INSUFICIENTES» // La DGA valoró que finalmente estén en marcha las obras de mejora de la vía, pero calificó de «parche» las actuaciones. El consejero de Vertebración del Territorio, José Luis Soro, considera que las actuaciones entre Teruel y Barracas son «absolutamente insuficientes» y que no responden al compromiso del Ministerio de Fomento. «La línea es más propia del siglo XIX que del XXI», denunció.

Para la DGA solo haciendo «un esfuerzo de optimismo» se puede considerar «positivo» que se empiece a actuar con un planteamiento de este tipo. Los viajeros que tuvieron que tomar un autobús en la estación de Teruel también manifestaron su descontento con la situación. ≡



► De la Serna, respondiendo al senador aragonés Marcelino Iglesias.

## COMPARECENCIA EN EL SENADO

# El ministro de Fomento garantiza «al 100%» las obras en Aragón

► Iglesias le reprocha la escasa ejecución presupuestaria

EL PERIÓDICO  
ZARAGOZA

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, garantizó ayer que se cumplirán al 100% los compromisos en infraestructuras adquiridos con Aragón y señaló que «un esfuerzo presupuestario» superior a 342 millones de euros «refleja claramente» el mantenimiento íntegro de todos los acuerdos asumidos. De la Serna respondió así a una interpelación del senador socialista Marcelino Iglesias, quien, sin embargo, comentó al ministro que «los presupuestos son la política hecha carne y lo que no está en los presupuestos no existe, aunque muchas veces ni siquiera existe lo que está».

Iglesias puso de ejemplo el ferrocarril del Canfranc que para este ejercicio contaba con un presupuesto de 2 millones de euros y, sin embargo, la inversión ha sido «cero». Y añadió: «Si no se ha invertido nada en el 2016 por qué vamos a creer que el año el 2017 va a funcionar».

El senador socialista altoaragonés recordó a De la Serna que el Estatuto de Autonomía de Aragón prevé en su artículo 109 que una comisión económica financiera Estado-Comunidad Autónoma se reúna antes de que se fijen decisiones prioritarias en infraestructuras.

Iglesias lamentó que esta comisión no se haya reunido y ha precisado que «no ve con muchas ganas» de que se convoque al ministro Cristóbal Montoro. En este sentido y sobre el artículo 109 del Estatuto que establece la necesidad de reunirse y escuchar al Gobierno de Aragón, el ministro ha

sostenido que, precisamente, eso es «lo que ha hecho el Ministerio de Fomento, acudir a Zaragoza, reunirse con su presidente, escuchar sus necesidades, establecer unas prioridades y convocar una rueda de prensa conjunta para definir unos compromisos».

**CORREDOR MEDITERRÁNEO** // Por otra parte, en respuesta a un senador del Partit Demòcrata Català que le reprochó que se escatimen recursos al corredor mediterráneo en detrimento de obras ferroviarias en Madrid, De la Serna aseguró: «En ningún caso vamos a destinar un solo recurso de los que ya hemos comprometido para ejecutar todos y cada uno de los tramos del ramal de esta obra tan prioritaria para el Gobierno, como es el corredor mediterráneo, a otro corredor. Ni un solo minuto se van a dilatar los trámites para hacer realidad ese compromiso del Gobierno. ≡

## Agotados en doce horas los 25.000 billetes de AVE a solo 25 euros

► Renfe fue ayer incapaz de gestionar la oferta de 25.000 billetes de AVE a 25 euros y su página de venta en internet estuvo colapsada durante varias horas a lo largo de la mañana. A pesar de todo, en poco más de 12 horas se agotaron las existencias disponible, según comunicó la empresa. Este primer tramo de billetes son parte de las 250.000 plazas que se venderán a este precio a lo largo del año para conmemorar la puesta en marcha de un servicio que cuenta con tres estaciones en Aragón.

## ráfagas

### GEOGRAFÍA

## Crean un mapatón humanitario

La cartografía se puso ayer al servicio de la cooperación, gracias al mapatón humanitario organizado por el Departamento de Geografía y Ordenación del Territorio de la Universidad de Zaragoza. En este mapatón, los participantes han podido identificar con exactitud por ejemplo los edificios destruidos en Mocoa del departamento de Putumayo (Colombia), tras la avalancha sufrida el pasado 1 de abril.

### AEROLÍNEA NORWEGIAN

## Ramón y Cajal da nombre a un avión

La compañía aérea Norwegian presentó, ayer, el avión Boeing 737-800 de 186 plazas dedicado al científico, humanista y Premio Nobel de Medicina aragonés, Santiago Ramón y Cajal. Con esta son siete las figuras de la historia, la ciencia y el arte que adornan los aviones de Norwegian, además de Cristóbal Colón, Miguel de Cervantes o Clara Campoamor. El primer vuelo despegó ayer de Oslo a las 18.45 rumbo a Londres, donde llegó a las 20.05 horas.



► La imagen de Ramón y Cajal, en el timón del avión de Norwegian.

### INAUGURACIÓN

## Congreso sobre los pavimentos

El consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, inauguró la reunión de los directores generales de carreteras de las Comunidades Autónomas y las Diputaciones Forales previa al primer Congreso de Gestión de Pavimentos. José Luis Soro explicó la importancia de este congreso. El consejero resaltó la importancia de innovar en los firmes para mejorar la Seguridad Social.