Fallece en un choque frontal en el tramo sin desdoblar de la N-232 en Mallén

La víctima es un joven de 23 años que residía en la localidad navarra de Cortes

Tres personas han muerto en accidentes de tráfico este fin de semana en Aragón

N-232 N-II
DESDOBLAMIENTO ¡YA!

ZARAGOZA. Un joven de 23 años perdió la vida ayer en un nuevo accidente de tráfico que se produjo en la carretera nacional N-232, a la altura de la localidad zaragozana de Mallén. Es la última víctima de este tramo sin desdoblar que año tras año va acumulando muertos sin que ninguno de los sucesivos gobiernos termine de tomar la decisión de desdoblar esos 27 kilómetros que separan Mallén de Figueruelas. La única medida que se ha adoptado en los últimos años ha sido la de limitar la velocidad a 80 kilómetros por hora y prohibir adelantar a lo largo de ese tramo.

Precisamente pudo ser un adelantamiento indebido el que causó el siniestro ocurrido a las 4.26 en el kilómetro 291,600, en el que resultó fallecido Sergio Hernández García, de 23 años, nacido en Badajoz y vecino de Cortes de Navarra. Su novia, una joven de Gallur, resultó herida leve y, según explicó su propio hermano, solo necesitó que le pusieran varios puntos de sutura en la cara. «El otro conductor se puso a adelantar un camión en línea continua y se comió el coche en el que iba mi hermana y su novio», relató ayer. Según la Guardia Civil, que no detalló las causas del siniestro, ese conductor también sufrió lesiones.

El alcalde de Mallén, Antonio Asín, volvió a mostrar su indignación por este nuevo accidente mortal y por que sus reivindicaciones caigan en saco roto. «Estamos hartos, indignados y cabreados. Las iniciativas parlamentarias no sirven de nada. Las Cortes han dicho veinte veces ya que ese tramo hay que desdoblarlo y solo oímos palabras, declaraciones y más palabras. Pero no vemos ningún hecho», manifestó Asín.

El alcalde de Mallén añadió que aunque estemos atravesando por una dura crisis económica, los Gobiernos tienen que tener «prioridades» y estas siempre deben ser las «personas». «No estamos hablando de una enorme inversión, como puede ser el AVE a Galicia, que cuesta 1.500 millones, sino de un parche para un tramo de 27 kilómetros en el que habría que gastar 90 millones», recordó.

«Embudo tercermundista»

Antonio Asín resaltó que se trata de la N-232 que es el eje que une el Cantábrico con el Mediterráneo y que solo en su tramo de Aragón circulan más de 15.000 vehículos diarios, algo más de la mitad de ellos, camiones. «Cuando pasan por Navarra lo hacen en autovía y al llegar a Mallén se encuentran con un embudo tercermundista y peligroso», señaló.

La rebaja del 50% en los peajes de la autopista AP-68 no han surtido efecto, ni tampoco en la AP-2, en relación con el mismo problema que sufren los usuarios de la carretera N-II en sus 91 kilómetros sin desdoblar desde Alfajarín y Fraga. Los datos oficiales del primer trimestre, ya publicados por este periódico, hablan por sí solos: apenas un centenar de camiones de media diaria se desviaron por el tramo Zaragoza-Gallur de la AP-68, mientras que otros 173 lo hicieron entre Alfajarín y Fraga, en la AP-2, cuando entre las dos vías suman 12.000 vehículos pesados diarios.

Los presupuestos del Estado destinan 5,1 millones de euros para bonificar estos peajes –aunque hasta ahora solo se han habilitado unos 2 millones–. El Gobierno de Aragón ha previsto un gasto máximo de 2,3 millones con el mismo fin. Pero todo ese dinero, que irá a parar a Abertis, la concesionaria de las dos autopistas, no ha logrado su objetivo. El sector del transporte pide la gratuidad total de los peajes en lo tramos conflictivos porque, aseguran, aunque ahora valga la mitad no pueden permitírselo.

Además de este siniestro mortal, otras dos personas murieron en sendos accidentes ocurridos en Sabiñánigo (en el que falleció una senadora del PAR) y Albalate de Cinca.

M. GARÚ

EN CIFRAS

15.000 **Tráfico.** Diariamente circulan por el tramo sin desdoblar de la N-232 15.000 vehículos, la mitad de ellos camiones.

1989 La reivindicación sobre la N-232 es más que histórica. En 1989 se creó la que se llamó 'Plataforma de Afectados por la carretera de Logroño'. Se lograron mejoras pero se dejaron 27 kilómetros mortales.

17 Diecisiete personas murieron el año pasado en los quince accidentes mortales registrados en los tramos sin desdoblar de la N-232 y la N-II. En la primera hubo seis percances, mientras que en la N-II hubo nueve.

71 Entre 2002 y 2012 se han registrado 250 siniestros con 71 fallecidos en la N-232. Si se suman los muertos en el mismo periodo en el tramo sin desdoblar de la N-II, la cifra sube a 200.

80% **Resultados patentes.** Cuando Navarra desdobló los 32,5 kilómetros de la N-232 que separan Castejón de Cortes, la cifra de muertos se redujo en un 80%.

CHA reclama las obras para esta legislatura

ZARAGOZA. El diputado de CHA por la Izquierda de Aragón Chesús Yuste defenderá mañana un acuerdo para liberar ya el peaje de AP-2 y AP-68 para camiones, comprometer una fecha para iniciar las obras de los desdoblamientos en esta legislatura y adoptar medidas de seguridad vial como la liberación completa del peaje en las autopistas mientras duren las obras. Chesús Yuste presentará una moción para que las obras de la N-II y la N-232 comiencen ya en esta legislatura.

La propuesta surge de la interpelación a la Ministra de Fomento, Ana Pastor, sobre el criterio del Gobierno a la hora de transformar en autovías aquellas carreteras que discurren de manera paralela a las autopistas de peaje, con especial mención a la N-II y la N-232 en sus tramos aragoneses. Después de que Ana Pastor aclarara que existe un compromiso con estos desdoblamientos, la iniciativa Yuste quiere conseguir un acuerdo del pleno del Congreso para que el Gobierno fije una fecha para iniciar las obras. «Sería la primera vez que se consigue un acuerdo de estas características y el Gobierno tendría que movilizar esfuerzos administrativos y presupuestarios para que se hiciera realidad, lo que permitiría mejorar tanto las comunicaciones en Aragón como la seguridad vial».

HERALDO

El PSOE pide a Oliván que no unifique los laboratorios

El portavoz del PSOE en la Comisión de Sanidad de las Cortes de Aragón, Eduardo Alonso, pidió ayer al consejero de Sanidad, Ricardo oliván, que «rectifique» y retire su propuesta de cerrar los laboratorios de los diferentes hospitales públicos para unificarlos en uno solo que estaría en Zaragoza. Alonso, según una nota de prensa, considera que «tendría un gran perjuicio para los usuarios y deterioraría la calidad de la sanidad pública».

Arapaz busca más familias para acoger a niños saharauis

La organización Arapaz continúa buscando familias para acoger niños de los campamentos de refugiados saharauis que participarán durante los meses de julio y agosto en el programa Vacaciones en paz. Está previsto que este año viajen a Aragón unos 30 escolares de entre 7 y 12 años y aún faltan ocho familias que estén dispuestas a acoger a alguno de ellos. Según el portavoz de Arapaz, Agustín Gavín, la crisis económica está dificultando la búsqueda.

Cuarenta colegios participan en los talleres de consumo

Un total de cuarenta centros escolares han participado en el taller educativo sobre Consumo responsable que se ha organizado desde el Departamento de Sanidad, Bienestar Social y Familia. Según una nota de prensa de la DGA, el objetivo es «promover y fomentar el consumo responsable entre los escolares aragoneses». Entre los temas abordados en este taller se encuentra, por ejemplo, el uso responsable y seguro del teléfono móvil, la influencia de la publicidad, internet o redes sociales.

Los aspirantes fueron llamados para entrar al examen. ASIER ALCORTA

Los opositores 'toman' el campus Río Ebro

Un total de 6.323 personas estaban inscritas para comenzar ayer los exámenes de la oposición para el ingreso, por turno libre, en la Escala General Administrativa del Gobierno de Aragón. Los exámenes tuvieron lugar en el campus Río Ebro (Actur) de la Universidad de Zaragoza, en concreto, en los edificios Ada Byron, Torres Quevedo y Betancourt. Los opositores que ayer acudieron a esta primera prueba pugnaron por hacerse con una de las 40 plazas convocadas por el Ejecutivo autonómico.

La acción exterior del Gobierno de Aragón, hoy en las Cortes

La directora general de Participación Ciudadana, Acción exterior y Cooperación, Blanca Solans, expondrá hoy en las Cortes las líneas de trabajo llevadas a cabo en materia de acción exterior por parte del Gobierno de Aragón. Solans intervendrá en la Comisión Institucional y de Desarrollo Estatutario del Parlamento autonómico. Esta comparecencia se produce a petición del consejero de Presidencia, Roberto Bermúdez de Castro, y es el único punto del orden del día de la comisión. Blanca Solans ya compareció ante los parlamentarios el pasado 6 de mayo para dar cuenta del papel de la Oficina del Gobierno de Aragón en Bruselas.