

EN CORTO

ENERGÍA Y CAMBIO CLIMÁTICO

■ **EXPOSICIÓN** Hasta el 31 de mayo puede visitarse la exposición 'E = + con -' ('Energía: más con menos'), dedicada a la energía y el cambio climático. A lo largo del itinerario expositivo, el visitante podrá tomar conciencia del uso actual de la energía y las consecuencias que esto produce en el planeta, con especial detenimiento en el problema del cambio climático. Aula de Medio Ambiente Urbano, La Calle Indiscreta (Avda. César Augusto, 115-117). Visitas guiadas: 976405485.



FÍSICOS DE PARTÍCULAS POR UN DÍA

■ **'HANDS ON PARTICLES'** Cuarenta estudiantes de secundaria se convirtieron el pasado viernes en físicos de partículas por un día, dentro de una clase magistral internacional en la que analizaron datos reales tomados con el mayor acelerador de partículas del mundo, el Gran Colisionador de Hadrones (LHC). Esta actividad está organizada en Aragón por el Departamento de Física Teórica de la Facultad de Ciencias de la Universidad de Zaragoza. Los participantes comparten sus resultados por videoconferencia con otros alumnos de institutos de Investigación de Orsay (Francia), Clermont-Ferrand (Francia), Pisa, (Italia) y Dortmund (Alemania).

CHEQUE TECNOLÓGICO IBERCAJA

SEGURIDAD VIAL LABORAL

> TECNOLOGÍA PARA CORREGIR MALOS HÁBITOS AL VOLANTE

La empresa aragonesa Car Ángel ha desarrollado, en colaboración con la Universidad de Zaragoza y Centro Zaragoza, una plataforma web que permite recoger las imágenes y datos registrados por los vídeos de las cajas negras de los vehículos para caracterizar los distintos estilos de conducción



El objetivo es inducir a una conducción más segura y ecoeficiente. OPEL

> **CAMBIO DE PARADIGMA** Más de un tercio de los siniestros laborales mortales en España son debidos a accidentes de tráfico. Y es que a veces se olvida el peligro que supone la conducción, también al salir del trabajo o acudir al mismo.

En este sentido, las acciones llevadas a cabo para la reducción de la siniestralidad vial laboral se han basado, principalmente, en la sensibilización de los conductores a través de cursos y charlas informativas. Estas prácticas han sido decisivas para el nacimiento de una

cultura de la seguridad vial laboral, pero ¿son realmente eficaces?

La empresa aragonesa Car Ángel introduce un enfoque totalmente innovador en este ámbito: una plataforma web que recoge las imágenes registradas por los vídeos instalados en las cajas negras de los vehículos -a la vista del conductor-, tanto en los particulares utilizados para desplazarse al puesto de trabajo como en los vehículos de empresa. ¿El objetivo? Identificar malos hábitos y corregirlos.

Para ello, Car Ángel ha contado con la colaboración de Centro Zaragoza y Vehivial -grupo del Instituto de Investigación de Ingeniería en Aragón de la Universidad de Zaragoza-, además de con la aportación del Cheque Tecnológico de Ibercaja.

La metodología es la siguiente: los vídeos instalados en las cajas negras graban imágenes y datos de cualquier movimiento brusco que el conductor realiza al volante. Una plataforma web recibe dichos datos y, una vez procesados, permiten evaluar el riesgo de los conductores mediante un algoritmo, definido por Centro Zaragoza, que da una puntuación de riesgo a cada estilo de conducción.

Para desarrollar ese algoritmo, se han tenido en cuenta variables directamente relacionadas con la siniestralidad: velocidad de circun-

lación, tipo de vía, kilómetros recorridos... El resultado se plasma en una nota que va desde 0 (riesgo máximo) hasta 10 (riesgo mínimo). Este índice permite priorizar con qué conductores urge más actuar.

Una de las novedades en la prevención de riesgos laborales viales es que el responsable se sienta con el conductor para revisar los vídeos y estimar su agresividad al volante. Este aspecto es trabajado en sesiones de formación personalizada basada en datos reales, con el fin de inducir a una conducción más segura y ecoeficiente. De hecho, un estudio realizado por Centro Zaragoza demuestra que la información que aporta el vídeo instalado en las cajas negras es más eficaz en la reducción de accidentes.

Terminado el curso, el recuerdo continúa, ya que la tecnología de captación a bordo avisa al conductor de que está siendo grabado, activando un leve aviso acústico cada vez que realiza un movimiento brusco, lo que aumenta su nivel de alerta subconsciente al volante.

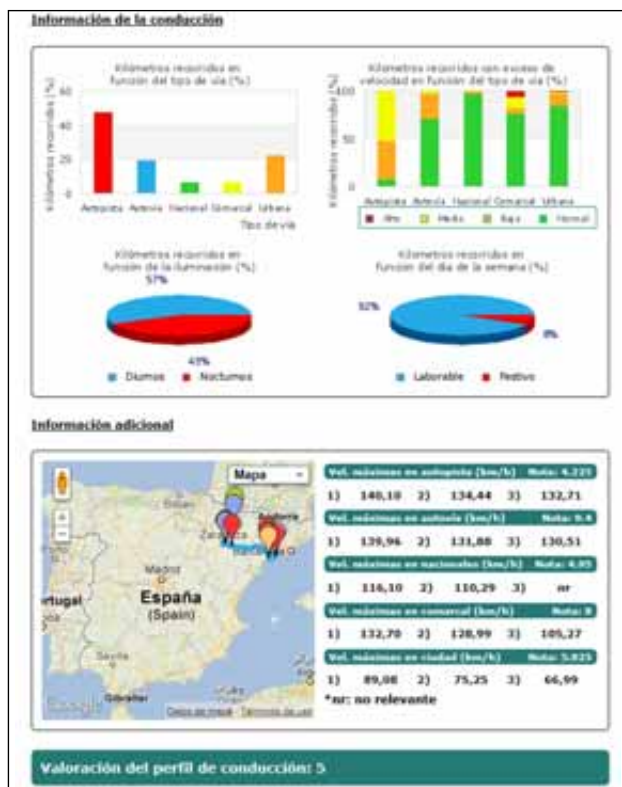
Asimismo, en caso de accidente, la imagen constituye una herra-

mienta fundamental. «El poder de la imagen es evidente a la hora de esclarecer los hechos», señala Juan Luis de Miguel, subdirector de Centro Zaragoza y coordinador del proyecto.

La plataforma ya está siendo probada por varias empresas, algunas con grandes flotas de vehículos. Ahí reside buena parte de la apuesta comercial de Car Ángel. «Se trata de un plan que persigue implantar la cultura de la seguridad vial laboral a largo plazo y hacerlo de forma rentable para las empresas», afirma Ignacio Grilló, director de Car Ángel.

Según la empresa, los resultados de la aplicación de esta tecnología se plasman en la reducción de la siniestralidad vial a la mitad, en un ahorro de combustible en torno al 10% en turismos y de un 1% en flotas profesionales, así como en los costes de mantenimiento de las flotas y en la póliza del seguro. «La conclusión es que, con un mínimo esfuerzo, se obtienen importantes y claros retornos», asegura Grilló.

ARANTXA PEÑA



En el informe se conjugan las diversas variables (kilómetros recorridos, hora y día de la semana, tipo de vía...) que influyen en el estilo de conducción. Al final, se incluye una valoración del riesgo por tipo de vía y global.

CAR ÁNGEL



Cursos y talleres:

- > **Innovación que funciona: el plan y las claves que necesitas para innovar en tu empresa**
Ponente: Ana Hernández
Comienzo: 2 de abril (28 h) Presencial
- > **Taller de innovación: Protección Legal del Software. El Software de fuentes abiertas**
Ponente: Daniel Solís Portillo
Fecha: 11 de abril (4 h)

INFORMACIÓN

Instituto Tecnológico de Aragón • División de Cualificación Tecnológica y Formación
María de Luna, 8 (Pol. Actur) • 50018 Zaragoza
www.ita.es • e-mail: formacion@ita.es
Tfnos: 976 010 031 / 025 Fax: 976 011 888

Organizado por:

