

Jueves, 30 de septiembre de 2010

# Teruel, referente en el desarrollo de redes de comunicación para vehículos

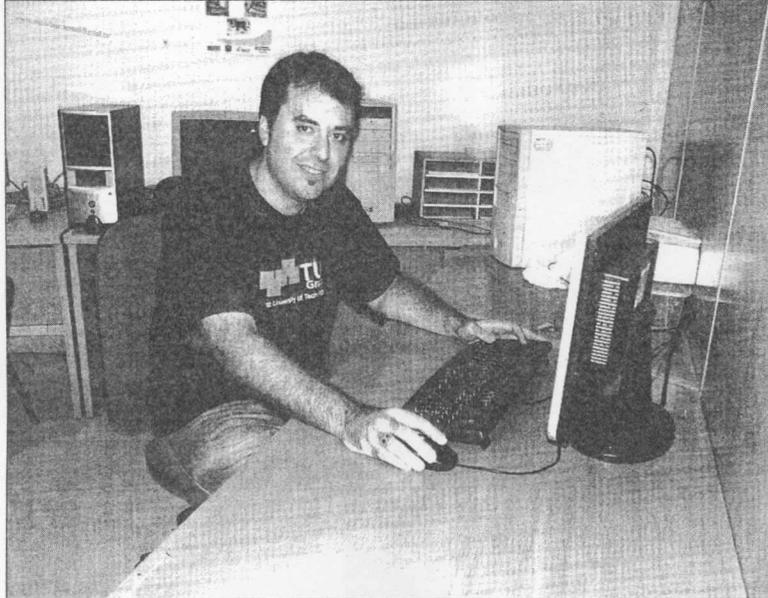
La revista 'Communications of the ACM' entrevista a un profesor de la Politécnica

ISABEL MUÑOZ / Teruel

Prevenir accidentes en las carreteras y poder actuar de la forma más eficaz si se produce un siniestro son las aplicaciones más destacadas de las redes inalámbricas para vehículos (Vanets), una tecnología sobre la que está investigando Francisco Martínez, profesor de la Escuela Universitaria Politécnica de Teruel. Sus tres años de trabajo en este campo empiezan a dar sus frutos y sus avances están teniendo una importante proyección internacional como la que se ha conseguido con una entrevista para un artículo sobre este asunto, que se publicó este verano en la revista *Communications of the ACM*.

Esta publicación digital de la Association for Computing Machinery -un organismo de mucho prestigio a nivel internacional en el ámbito de la Ingeniería Informática- editó el pasado 30 de julio el reportaje *La tecnología inalámbrica golpea el camino*, del periodista Don Monroe, que analizaba el momento actual de esta tecnología de comunicación entre vehículos, en el que se incluían las aportaciones del profesor Martínez.

El investigador de la EUPT reconoció la grata sorpresa que supuso para él que esta revista se pusiera en contacto con él porque es una publicación muy conocida y, además, "Stephan Ola-



El profesor Francisco Martínez en la Escuela Universitaria Politécnica de Teruel

riu, el otro experto que participó en el reportaje es uno de los más prestigiosos del mundo en este campo".

Martínez explicó en esta colaboración que la complejidad para estos desarrollos tecnológicos está en que en las redes de vehículos los nodos se mueven con frecuencia y esto dificulta la comunicación y destacó las posibilidades que se abren si se combinan las redes de vehí-

culo a vehículo con otras de vehículo a infraestructuras.

Asimismo, el profesor turolense insistió también en el artículo en que el éxito de este sistema de seguridad para la conducción pasa por alcanzar una alta penetración del sistema en los automóviles, que esa un dispositivo que se generalice en la industria del automóvil como medida de seguridad.

Esta colaboración con la

revista *Communications of the ACM* es una muestra más de la repercusión que está teniendo el trabajo de Francisco Martínez que ha dedicado su tesis doctoral a esta cuestión y un proyecto de investigación apoyado por la Fundación Antonio Gargallo y la CAI. También ha publicado tres artículos en otras revistas internacionales, siete conferencias internacionales y otras tres nacionales.

## Relación con el mundo de la empresa

Las nuevas tecnologías para mejorar la seguridad vial en las que trabaja el profesor de la Politécnica Francisco Martínez también han despertado el interés del mundo de la empresa. El grupo de estudio en el que participa este docente turolense está colaborando actualmente con Applus Idiada, una conocida multinacional dedicada al mundo del automóvil.

Por otro lado, este equipo de técnicos también ha mantenido contactos con Motorland Aragón y espera poder colaborar pronto con el proyecto de Alcañiz.

Aunque Martínez es profesor en Teruel su labor investigadora tiene una gran proyección internacional ya que está realizando el doctorado europeo y ahora se encuentra en una estancia de trabajo en Austria.

El profesor turolense desarrolla sus estudios junto a un grupo de expertos de la Universidad Politécnica de Valencia formado por Pietro Manzoni, Juan Carlos Cano y Carlos Tavares.

Además, en la Universidad de Zaragoza y la Escuela Politécnica de Teruel colabora con otros profesores como Piedad Garrido, Fernando Naranjo, Manuel Fogué y Manuel Coll y con el grupo EduqTech.

## Visita a varios edificios en unas jornadas de patrimonio europeas

Habrà un recorrido el sábado por inmuebles singulares de la ciudad

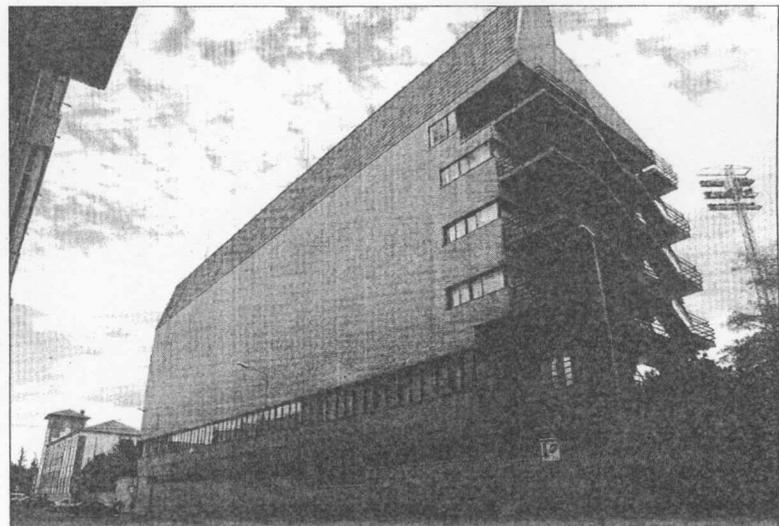
P.F./ Teruel

Inmuebles singulares del siglo XX se podrán visitar el próximo sábado 2 de octubre acompañados de diferentes arquitectos turolenses, que hablarán sobre estos edificios con motivo de las Jornadas Europeas de Patrimonio 2010, que comienzan hoy con una mesa redonda.

Las Jornadas Europeas *El Patrimonio del siglo XX* son una iniciativa del Consejo de Europa, en colaboración con la UE, que organiza el Departamento de Educación, Cultura y Deporte junto con el instituto e Patrimonio Cultural del Ministerio de Cultura. Colabora el Colegio Oficial de Arquitectos.

Las jornadas comienzan hoy con una mesa redonda en la sede de la demarcación del Colegio Oficial de Arquitectos de Aragón en Zaragoza. La mesa será retransmitida por videoconferencia a las sedes de las demarcaciones de Huesca y Teruel a las 19 horas. Moderará el director general de Patrimonio, Jaime Vicente, y participará arquitectos e historiadores.

La visita del sábado comenzará a las 10 horas y en Teruel se iniciará en la plaza del Torico. El arquitecto Antonio Pérez explicará los edificios modernistas de Casa Ferrán, El Torico y la Madriña y dará a conocer el impacto que este movimiento



La residencia Santa Emerenciana de la capital, uno de los edificios que se visitará este sábado

arquitectónico tuvo en la ciudad cuando se construyeron estos edificios a principios del siglo XX. Estos inmuebles están considerados BIC.

La visita continuará con la Escuela de Artes y Oficios, que explicará José María

Sanz. Este inmueble de los años 60 es Bien Catalogado.

El recorrido seguirá por el viaducto viejo, cuyo interés arquitectónico será explicado por Antonio Pérez, que hablará también del viaducto nuevo.

En el Ensanche se visitará la Casa del Barco, un ejemplo de edificio racionalista, del que hablará José Carlos Elipe, y la residencia Santa Emerenciana, de principios de los años 70, que explicará Sanz.